

# TÁRGYMUTATÓ

- adatrögzítő**, 14, 68, 95, 104,  
 118, 129, 131, 154  
**Adriai-tenger**, 137  
**Aermacchi MB-339**, 105  
**Aeroflot**, 79, 156  
**Air Canada**, 53, 54  
**Airbus**, 43, 50, 51, 52, 80, 82  
**A310**, 79  
**A320**, 43, 44  
**Airspeed Ambassador**, 71, 72  
**akadály**, 52  
**akkumulátor**, 57, 60  
**Alaszka**, 145  
**állásszög**, 114, 117  
**American Airlines**, 19, 20, 87, 88  
**amerikai**, 11, 20, 23, 30, 33, 39,  
 40, 41, 53, 55, 61, 68, 69, 87,  
 92, 95, 103, 105, 107, 108,  
 118, 127, 130, 135, 140, 145,  
 146, 148, 151, 155, 156, 157  
**Amerikai Egyesült Államok**, 146  
**Amerikai Közlekedésbiztonsági  
 Tanács**, 96  
**Amerikai Pilótaszövetség**, 69  
**Anchorage**, 145, 148  
**angol**, 11, 12, 18, 30, 71, 72, 77,  
 78, 119, 125, 126, 137, 138,  
 140, 141, 142, 143  
**Angol Légügyi Minisztérium**, 119  
**aszimmetrikus tolóerő**, 88  
**átesés**, 11, 14, 15, 17, 65, 66, 84,  
 93, 94, 117  
**átesik**, 93, 109  
**átstartolás**, 34, 44  
**átvizsgálás**, 92  
**automatika**, 31, 40, 79, 81, 82  
**automatikus rendszer**, 20, 21  
**automatikus utastájékoztató**, 146  
**automatizálás**, 20, 21  
**azonosítás**, 157  
**balesetvizsgáló**, 13, 68, 78, 94,  
 102, 103, 104, 107, 142  
**ballaszt**, 121  
**Bogotá**, 26  
**BEA**, 11, 12, 71  
**beállító**, 46, 48  
**Beauvais**, 119  
**becsapódás**, 38, 61, 102, 132  
**bejelentés**, 94  
**bekötés**, 89  
**belépőél**, 88  
**Belgrád**, 71  
**beosztott**, 15, 72, 101, 142  
**berepülési program**, 120  
**beton**, 50, 51  
**Birgenair**, 109, 110  
**bizottság**, 31, 96, 99, 101, 103,  
 104, 107, 132, 142  
**biztonság**, 7, 53, 66  
**biztonságos magasság**, 39, 93  
**Blackhawk**, 107  
**Boeing**, 19, 23, 53, 61, 62, 65, 66,  
 68, 69, 78, 95, 99, 101, 104,  
 132, 149, 152, 154, 155, 707,  
 151, 156  
**727**, 11, 61, 62, 63, 95  
**737**, 95, 96, 97, 101, 103  
**747**, 127, 135, 145, 146, 156  
**757**, 19, 20, 24, 109, 110,  
 114, 115, 118  
**767**, 53, 54, 57, 109, 118  
**Bogotá**, 19, 28  
**British Airways**, 137  
**British European Airways**, 11,  
 12, 71  
**bukfenc**, 105, 108  
**Cali**, 19, 20, 23, 24, 25, 28, 29, 30  
**Cardington**, 119  
**célpont**, 150, 152, 153, 154  
**Cessna**, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 69  
**Cessna 172**, 62  
**Chicago**, 87, 95  
**CIA**, 146  
**Continental**, 93  
**csapadék**, 78  
**Csendes-óceán**, 145, 147, 157  
**csillagmotor**, 71  
**csomagtér**, 38, 84, 129  
**csúszás**, 97  
**csúsztat**, 58  
**DC-10**, 87, 88, 92, 94, 129  
**DC-9**, 101, 137, 141  
**dinamikus nyomás**, 110, 112, 114  
**diszpécser**, 19, 20

- DME, 24, 25  
**Dominika**, 109  
 dől, 53, 82, 88  
 döntés, 72  
 dugóhúzó, 79  
 dúralumínium, 126
- Eastern, 33, 34, 36, 37, 40  
**Edmonton**, 53, 57  
**Egyesült Államok**, 30, 118  
**Egyesült Nemzetek Szervezete**, 156  
**Egyiptom**, 124  
**EKG**, 17  
 elektromos, 35, 57, 93  
 elemelkedés, 74, 76, 88  
 elfogás, 157  
 elkerülő manőver, 141  
 ellenőrzőlista, 46  
 előírás, 107, 108  
 elsőtiszt, 35, 57, 63, 65, 66, 81, 83, 110, 112, 115, 118, 142  
 emelkedés, 13, 79, 83, 87, 110, 115, 129, 154  
**ENSZ**, *lásd Egyesült Nemzetek Szervezete*  
 eső, 12, 48, 51, 74  
**Everglades**, 33
- FAA, 92, 103, 135  
**Farnborough**, 18  
 fedélzeti mérnök, 12, 18, 35, 37, 40, 63  
 fedélzeti számítógép, 23, 25, 29, 31, 50, 53  
 fék, 48, 50, 51  
 fékberendezés, 52  
 fekete doboz, 28, 68, 88, 104  
 fékhatás, 46  
 fékszárny, 13, 14, 16, 72, 134, 136  
 felderítőrepülés, 146  
 felelősség, 78, 107, 127, 142  
 felfüggesztés, 93  
 felhajtóerő, 14, 17, 44, 51, 77, 93, 117
- felszállás, 11, 14, 19, 42, 50, 54, 75, 79, 80, 87, 88, 93, 97, 109, 112, 129, 151, 154  
 felszállópálya, 78  
 felszállósebesség, 74  
 feltöltő, 55, 73  
 fényjelzés, 53  
 fékszárny, 34, 43, 45, 62, 110, 111  
 fordulatszám, 73, 97  
 forgalomba áll, 104  
 forró drót, 157  
 főfutó, 59  
 földközelségi riasztórendszer, 27  
 francia, 125  
**Frankfurt**, 43, 109  
**Frece Tricolori**, 105  
 futómű, 13, 27, 33, 34, 36, 37, 40, 44, 49, 51, 72, 109, 127, 133, 134, 146  
 futópálya, 15, 87, 97  
 függőleges vezérsík, *lásd vezérsík*
- gázkar, 14, 74  
 gázkar-pult, 14  
 gáztartály, 119, 124  
 gázturbina, 87  
**Gimli**, 55, 57  
**Görögország**, 138  
 gurulóút, 46
- gyújtás, 33, 46
- hajszalrepedés, 134  
 hajtómű, 11, 13, 51, 53, 57, 72, 73, 74, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 97, 99, 109, 115, 129  
 hajtóműcsere, 89, 90, 92, 93, 94  
 hangár, 90  
 hangjelzés, 30, 31, 34, 39, 44, 82, 97, 112, 127, 128, 129, 130, 134, 135, 136, 146  
 hangrögzítő, 13, 17, 25, 33, 35, 36, 38, 39, 43, 48, 88, 112, 118, 129, 154
- harcálláspont, 152, 154  
 háromhajtóműves, 87  
 hatóság, 78, 92, 94, 102, 111, 118, 119, 144  
**Hawker**  
 Trident, 11, 18  
**Heathrow**, 12, 15  
 helikopter, 107  
 hélium, 120  
 hidraulika, 35, 59, 66, 100, 101, 128, 129, 132, 134, 135  
 hidraulikafolyadék, 67  
 hidraulika-rendszer, 128  
 hidraulikus, 57, 59, 60, 98, 101  
 hidrogéngáz, 119, 124  
 hierarchia, 15  
**Hindenburg**, 126  
 hőésés, 71  
 holtzóna, 65  
**Hongkong**, 79  
**Horvátország**, 140  
 hullámhossz, 62
- ICAO, *lásd International Civil Aviation Organization*  
 időjárás, 12, 20, 45, 69, 71, 72, 73, 79, 120, 121, 124, 126  
 ILS, 43, 44, 45, 49, 51  
**India**, 44, 119, 124  
**Inertial Reference System**, 19  
**Inex-Adria**, 137  
**International Civil Aviation Organization**, 156  
 irányító, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 43, 44, 46, 50, 61, 62, 65, 66, 69, 82, 137, 138, 140, 141, 154  
 irányítóközpont, 139  
 irányítótorony, 13, 33, 34, 40, 43, 45, 46, 48, 62, 63, 65, 87  
 iránytű, 24  
**IRS**, *lásd Inertial Reference System*  
 ismétlődő meghibásodás, 93  
**Izstanbul**, 137

- JAL**, 127
- japán**, 127, 129, 130, 132, 134, 154, 155, 157
- jegyzőkönyv**, 15, 48
- jelentés**, 78, 107, 112
- jelzőlámpa**, 35, 36, 41, 82, 155
- Jugoszlávia**, 138
- Jumbo**, 127, 145, 152, 154, 156
- KAL**, lásd *Korean Air Lines*
- Kamcsatka-félsziget**, 145, 152
- kapitány**, 12, 14, 15, 16, 20, 22, 35, 36, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 48, 55, 57, 58, 59, 60, 66, 71, 72, 76, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 99, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 156
- karbantartás**, 90, 127, 135
- Karib-tenger**, 117, 118
- kémlelőablak**, 37, 42
- kéműhold**, 146
- kényszerleszállás**, 53, 57
- képrögítő berendezés**, 17
- kerékpék**, 49
- kereplő**, 115
- kerozin**, 53, 57
- kéthajtóműves**, 87
- kettős holtzóna**, 65, 66
- kifáradás**, 139
- kifutópálya**, 87, 151
- kiképzés**, 104, 115, 117, 120
- kikötőtorony**, 120
- kimerült**, 80, 144, 155
- Kína**, 79
- Királyi Léghajóüzem**, 119
- kísérőgép**, 106
- kivizsgálás**, 127, 145
- kommunikációs rádió**, 155
- konstrukciós hiba**, 96
- konzol**, 88, 90, 92, 93
- Kordillerák**, 19, 23
- Korean Air Lines**, 145
- kormány**, 13, 40, 82, 97, 99, 100, 101, 103, 104, 117, 128
- angol**, 119
- csűrő**, 58, 82, 99
- magassági**, 13, 66, 83, 84, 105, 124, 125
- oldal**, 58, 95, 97, 98, 100, 101, 102, 103, 104
- kormányberendezés**, 84, 101
- kormányerő**, 103
- kormányfelület**, 95, 128, 154
- kormányos**, 121, 124
- kormányozhatatlan**, 106, 127
- kormányozható léghajó**, 119
- kormányrázó**, 13, 15, 31, 93, 97, 112, 117
- kormányrázó berendezés**, 13, 31, 93, 97
- Köln**, 137
- körzet**, 137, 138, 139, 157
- kötélék**, 105, 106
- Kurili szigetcsoport**, 145
- lajstromjel**, 143
- látás alapján**, 27, 61, 69
- látás utáni elkülönítés**, 63
- látástávolság**, 71
- latyak**, 73, 74, 78
- lefékezés**, 87
- légcsavaros**, 71
- légelhárítás**, 152, 156
- légellenállás**, 14, 117
- léghajó**, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 126
- légi forgalom**, 69
- légi közlekedés**, 9, 87
- légi alkalmassági bizonyítvány**, 120, 122
- légibázis**, 57
- légibemutató**, 105, 107, 108
- légierő**, 105, 145, 150, 151, 152, 155
- légifolyosó**, 137, 152, 155
- légiforgalmi irányítás**, 139
- légiforgalmi térkép**, 147
- légítámaszpont**, 105, 150, 151, 152, 153
- légitársaság**, 11, 12, 19, 20, 33, 43, 48, 53, 54, 61, 71, 73, 79, 85, 93, 95, 96, 104, 109, 110, 127, 137, 146, 156
- légiutas-kísérő**, 7, 52
- légkondicionáló**, 35
- légnyomás**, 20, 23, 73, 74, 113, 130, 132, 134, 154
- légörvény**, 95, 97
- légter**, 41, 138, 140, 142
- légügyi hatóság**, 31, 85, 92, 103, 104, 107, 135
- légvédelem**, 152, 155, 156
- leszállás**, 12, 22, 23, 25, 30, 31, 35, 43, 44, 46, 50, 54, 58, 61, 63, 71, 79, 95, 96, 97, 103, 119, 132
- leszállóegyenés**, 43
- leszállópálya**, 24, 41, 43, 45, 46, 51, 57, 59, 132
- Lockheed**, 34, 35, 40
- L-1011**, 33
- London**, 12, 119, 137
- Los Angeles**, 62, 87
- Lufthansa**, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 139
- madárral ütközés**, 96
- Manchester**, 71
- United**, 71, 75, 77
- másodpilóta**, 12, 36, 37, 48, 58, 72, 81, 83, 99
- meghibásodás**, 93, 94
- megközelít**, 35
- megközelítés**, 24, 25, 30, 33, 43, 44, 45, 52, 62, 65
- megszakított felszállás**, 73
- leszállás**, 38, 52
- mentő**, 52, 76
- mentőcsapat**, 17, 154
- mentőegység**, 76
- mérőpálcá**, 54
- meteorológia**, 43, 46, 48, 52, 61, 79, 96
- meteorológiai radar**, 48, 157

- meteorológus, 48  
 Mezdurecsenszky, 79  
 Miami, 19, 33, 34  
 MiG-23, 152  
 Mongólia, 79  
 Montreal, 53  
 Moszkva, 79  
 motor, 57, 77  
 munkahenger, 101  
 München, 71  
 műszaki hiba, 79, 101  
 műszaki rekesz, 37  
 műszaki szakember, 103  
 műszer, 72, 110, 112, 114, 115  
 műszerek szerinti, 62
- NATO, 105  
 navigációs rádióadó, 24, 28,  
 137, 140, 147  
 nekifutás, 14, 15, 73, 74, 97, 112  
 német, 43, 50, 77, 78, 107, 109,  
 126  
 Németország, 126  
 New York, 33, 126, 145  
 nívópálca, 54  
 növendék, 62  
 NTSB, lásd *Amerikai Közlekedés-  
 biztonsági Tanács*
- nyomásálló válaszfal, 130, 135
- Ohotszki-tenger, 145, 152  
 oktató, 48, 62, 63  
 oldalkormány, 97, 99, 101, 103  
 orosz, 79, 80, 85  
 Oroszország, 145, 154  
 orrfutó, 33, 34, 36, 37, 40, 42,  
 53, 59, 60, 74  
 orrsegédszárny, 14, 15, 16, 17,  
 88, 93, 94  
 orvos, 15  
 orvosi alkalmassági vizsgálat, 17  
 Oszaka, 127
- összetéveszthető, 17  
 összeütközés, 65, 66, 68, 106
- Pacific Southwest, 61, 62  
 pálya középvezeték, 74  
 parancsnok, 48, 72, 84, 112, 150,  
 152  
 Párizs, 119, 124  
 pedál, 98, 99  
 pihen, 111  
 pihenés, 80, 112, 124  
 pihenőidő, 139  
 pilóta, 7, 12, 13, 14, 15, 18, 21,  
 28, 37, 39, 40, 41, 43, 44, 45,  
 46, 48, 50, 52, 63, 72, 74, 76,  
 80, 82, 88, 101, 106, 107,  
 112, 114, 117, 152, 156  
 pilótafülke, 12, 17, 20, 34, 37,  
 76, 81, 83, 95, 101, 117, 142  
 pilótaszövetség, 69  
 Pitot-cső, 109, 110  
 Pittsburgh, 95, 96  
 Puerto Plata, 109
- R 101, 119, 123  
 radar, 41, 43, 66, 140, 141, 150,  
 155, 157  
 radarberendezés, 139, 140, 141,  
 155  
 rádió-navigáció, 21  
 rakéta, 101, 154, 156  
 Ramstein, 105  
 RC-135, 151, 155, 156  
 repedés, 88, 89, 90, 92, 134  
 repülésbiztonság, 17  
 repülési magasság, 41, 44, 83,  
 124  
 repülési sebesség, 97, 109, 113,  
 131  
 repülési szint, 138  
 repülésirányítás, 31, 140, 145  
 repülésirányító, 19, 22, 23, 24,  
 25, 28, 30, 31, 35, 50, 61, 69,  
 79, 95, 96, 97, 137, 139, 142,  
 145, 147, 157
- repülőtér, 7, 19, 23, 25, 28, 30,  
 31, 34, 36, 43, 46, 53, 58, 61,  
 62, 69, 73, 87, 88, 127, 149,  
 151  
 robban, 76  
 robbanás, 89, 96, 154  
 robotpilóta, 24, 33, 36, 39, 81,  
 82, 83, 85, 97, 111, 146, 149,  
 154, 155  
 rosszullét, 15, 16, 17  
 rögzítőcsap, 90
- Sacramentó, 61  
 San Diego, 61, 62, 65  
 sebességmérő, 74, 109, 110,  
 112, 114, 115, 116, 117, 118  
 segédszárny, 66  
 sérült, 13, 19, 52, 60, 76, 88,  
 93, 129  
 Split, 137, 140  
 statikus nyomás, 110, 112  
 sugárfék, 48, 51, 52  
 sugárhajtású, 11, 33, 65, 105,  
 108, 137  
 süllyed, 14, 53, 65  
 süllyedés, 13, 19, 22, 23, 40, 48
- szárny, 13, 44, 50, 65, 66, 77,  
 88, 90, 93, 117  
 szarvkormány, 83  
 szektor, 140, 141  
 szél, 22, 23, 34, 43, 44, 45, 46,  
 50, 93, 95, 115, 120, 121  
 szelep, 101, 102, 103  
 szélestörzsű, 34, 38  
 széllökés, 47, 48, 96, 103  
 szélnyírás, 44, 45, 46, 48, 50  
 szervó, 98, 101  
 szervoberendezés, 101, 104  
 Szibéria, 79  
 szívroham, 15, 78  
 szovjet, 11, 145, 146, 147, 148,  
 150, 151, 152, 154, 155, 156,

- 157
- Szovjetunió**, 145, 146, 154, 156
- Szöul**, 145
- sztrájk**, 12
- Szuhoj**, 153
- Szu-15**, 145, 147, 152, 153
- Szu-27**, 108
- szundikálás**, 111
- tartalék rendszer**, 136
- technikai leszállás**, 71
- technológia**, 93
- tehetetlenségi navigációs rendszer**, 19, 149
- tekintélyelv**, 131
- térkép**, 15, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 31, 32, 52, 147, 148
- teszt**, 36
- Tokió**, 127, 134, 145, 147
- tolattyú**, 102, 103
- tolóerő**, 51, 87, 88, 99
- többhajtóműves repülőgép**, 87
- törés**, 93, 96
- török**, 109
- Törökország**, 138
- Trident**, 11, 13, 14, 18, 137, 142, 143
- TriStar**, 33, 34, 35, 39
- túlnyomás**, 129, 154
- tűz**, 52, 60
- tűzoltó**, 76, 77, 91
- tűzparancs**, 154
- Tyerpenije-öböl**, 150
- UH-60**, 107
- URH rádió**, 155
- USAir**, 95, 96, 97
- utastájékoztató hangszóró**, 22, 24, 95
- utasszállító**, 7, 8, 11, 13, 17, 18, 33, 42, 48, 52, 58, 62, 66, 68, 69, 96, 104, 112, 137, 141, 148, 152, 153, 155, 156
- útvonal**, 53, 55, 137, 145, 147, 149, 151, 152, 155
- üzemanyag**, 13, 51, 53, 54, 55, 57, 66, 67, 71, 74, 76, 87, 92, 137, 145, 154
- üzemanyagmennyiség-mérő**, 53, 54
- Winnipeg**, 55, 57
- Zágráb**, 137, 138, 139, 140, 142
- zápor**, 22, 46
- Zeppelin**, 126
- zivatar**, 45, 46, 47, 48, 50, 126
- zivatarfelhő**, 45, 47
- zuhan**, 79, 88
- zuhanás**, 67, 68, 117
- vadászgép**, 108, 147, 152
- vadászirányító**, 150, 151, 152, 153
- vadászpilóta**, 150, 156
- vakleszállás**, 62
- válaszjeladó**, 138, 140, 141
- Varsó**, 43, 45
- végsiklás**, 57
- vektor**, 43
- vészcsúszda**, 53
- veszélyes megközelítés**, 140
- veszélyhelyzet**, 52, 59, 80, 94, 97, 117, 129, 130
- vészszüllyedés**, 146, 147, 150, 154
- vezérlés**, 93
- vezérlőszelep**, 100
- vezérsík**, 115
- függőleges**, 11, 97, 98, 129, 132, 134
- vízszintes**, 124
- villástargonca**, 90, 92
- visszazuhan**, 87
- vitórlázórepülés**, 57
- vízen siklás**, 50, 51
- vizsgálat**, 13, 15, 17, 39, 68, 78, 88, 93, 95, 96, 111, 126, 128, 135, 144
- vizsgáló**, 24, 25, 41, 52, 132
- vízszintes vezérsík**, lásd *vezérsík*
- VOR**, 19, 23, 24, 25, 26, 137, 140