



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	7
<i>vajon biztonságban vagyunk-e a föld felett tízezer méteren, közel ezer kilométeres óránkénti sebességgel száguldó repülőgép fedélzetén?</i>	
Sok kicsi sokra megy	11
<i>1972. június 18-án, közvetlenül a londoni felszállás után átesett és lezuhant a British European Airways Brüsszelbe induló „Hawker” típusú utasszállító repülőgépe</i>	
A számítógép „tévedése”	19
<i>1995. december 20-án az American Airlines a kolumbiai Cali városába tartó Boeing 757-es gépe eltért a repülőtér felé vezető iránytól, a Kordillerák hegyláncának ütközött és elpusztult</i>	
A robotpilóta mocsárba vezette a TriStart	33
<i>1972. december 29-én késő éjjel, 167 utasával leszálláshoz készülődve Miami közelében az Everglades mocsárba csapódott az Eastern légitársaság Lockheed L-1011-es „TriStar” gépe</i>	
Az Airbus nem állt meg Varsónál	43
<i>1993. szeptember 14-én Varsóban a Lufthansa légitársaság Frankfurtból érkező Airbus A320-as gépe leszálláskor nem állt meg a pályán, hanem annak végén túlfutva egy földhányásnak ütközött</i>	
Siklórepülés az Air Canadával	53
<i>1983. július 23-án az üzemanyag váratlan elfogyása miatt hajtómű nélküli kényszerleszállást hajtott végre az Air Canada légitársaság Montrealból Edmontonba tartó Boeing 767-ese</i>	
Végzetes ütközés a levegőben	61
<i>1978. szeptember 25-én az amerikai San Diego közelében lezuhant a Pacific Southwest légitársaság Boeing 727-es repülőgépe, és a szárnyának ütközött egymotoros Cessna 172-es</i>	
Latyak a futópályán	71
<i>1958. február 6-án Münchenben nem tudott emelkedni, és a pálya végén túlorrova, épületekkel ütközve elpusztult a Manchester United labdarúgócsapat különgépe</i>	
Hetvenöten dugóhúzóban	79
<i>1994. március 22-e éjjelén az Aeroflot orosz légitársaság Moszkvából Hongkongba tartó Airbus A310-es gépe a szibériai Mezdurecsenszk városánál nagy erővel a földre csapódott</i>	

Hamar munka ritkán jó	87
<i>1979. május 25-én a chicagói repülőtéren felszállás közbeni nekifutáskor leszakadt az American Airlines Los Angelesbe induló DC-10-es repülőgépének bal hajtóműve</i>	
A titokzatos oldalkormány	95
<i>1994. szeptember 8-án az USAir légitársaság Chicagóból Pittsburghbe tartó Boeing 737-es gépe belerepült egy előttük haladó Boeing 727-es hátrahagyott légörvényébe</i>	
Halálos szívküldi	105
<i>1988. augusztus 28-án az olasz légierő műrepülő-kötélkének három Aermacchi MB-339-es sugárhajtású gyakorlógépe összeütközött, és égő roncsok zuhantak a közönség közé</i>	
Bogaras repülőgép	109
<i>1996. február 6-án, néhány perccel a dominikai felszállás után átesett, majd a tengerbe csapódott a Birgenair török társaság német turistákkal Frankfurtba induló Boeing 757-ese</i>	
A mamut halála	119
<i>1930. október 5-én a Párizs melletti Beauvais kisváros közelében a földnek ütközve kigyulladt és elpusztult az Angol Légügyi Minisztérium R 101-es elnevezésű óriás léghajója</i>	
A megrepedt válaszfal	127
<i>1985. augusztus 12-én, röviddel tokiói felszállása után teljesen kormányozhatatlanná vált a JAL japán légitársaság Oszakába tartó Boeing 747-es „Jumbo” gépe</i>	
Találkozás a légi folyosóban	137
<i>1976. szeptember 10-én Zágráb közelében egymásnak ütközött és lezuhant az angol British Airways légitársaság Trident, és a jugoszláv Inex-Adria társaság DC-9-es utasszállító repülőgépe</i>	
A KAL 007-es járat lelövése	145
<i>1983. szeptember 1-jén az Ohotszki-tenger felett a szovjet légierő Szuhoj Szu-15-ös vadászgépe lelőtte a dél-koreai Korean Air Lines New Yorkból Szöulba tartó Boeing 747-es „Jumbo” óriásgépét</i>	
Tárgymutató	159