

## Előszó

A közlekedés a történelem minden korszakában jelentős szerepet töltött be. A társadalom alapvető igénye a munkahelyhez, az oktatási és szociális intézményekhez, vagy a pihenési lehetőségekhez történő eljutás, amely minőségének a javítása így közös érdekünk. A közlekedésfejlesztés egy összetett feladat, amely ma már a káros hatások következményeinek kiküszöbölését, csökkentését is magában foglalja. A közlekedés javításának egyik fontos eleme a forgalomirányítás hatékonyságának fejlesztése. Napjainkban, növekvő járműforgalom és szűkös hálózati kapacitások közepette kell a járműveket eljuttatni céljukhoz úgy, hogy az utat biztonságosan, a lehető leggyorsabban, a legkevesebb várakozással, és minimális környezeti terheléssel tegyék meg. Az előbbi feltételeknek megfelelő közlekedés biztosítása bonyolult feladatot jelent, amivel csak korszerű közúti forgalomirányító rendszerek képesek megbirkózni. Könyvünkben célul tűztük ki ilyen rendszerek bemutatását, valamint a korszerű közúti forgalomirányítás tervezése során használt forgalommodellezési, mérési és irányítási módszerek ismertetését.

A közlekedési folyamatok megértésében és a szabályozási feladatok megoldásában a különböző diszciplínák által kidolgozott elméleti eredmények segítettek. A közúti forgalomirányítás témakörét a rendszer- és irányításelmélet alapjain, annak szemléletével dolgoztuk fel. Mind a hárman ennek a területnek az egyik hazai, vezető tudományos iskolájában tanultunk és dolgozunk *prof. Bokor József* irányítása alatt. Ezúton szeretnék köszönetet mondani neki, aki valamennyiünket az oktatói, kutatói pályára irányított, és bátorított e könyv megírásában. Ehhez a tudományos iskolához tartoznak

8 *Előszó*

még *Kulcsár Balázs* és *Péni Tamás* kollégáink is, akiknek hálásak vagyunk a közös munka lehetőségéért és a közös eredményekért. A könyvíráshoz nyújtott technikai segítségéért *Csikós Alfréd* kollégánkat illeti köszönet.