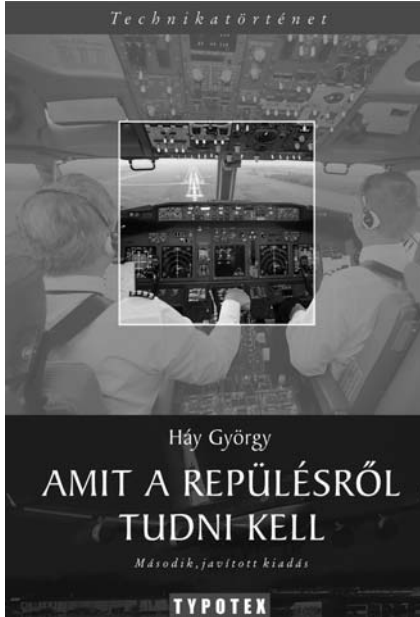


Háy György:

AMIT A REPÜLÉSRŐL TUDNI KELL



Második, javított kiadás

ISBN: 963 9548 72 3

312 oldal, B/5, fűzve

Ára: **4900 Ft**

Sok mindent tudunk már a repülésről. Tudjuk, hogyan kell felkészülni az utazásra, a tárgyakat okosan és ügyesen elosztani 20 kg-nál könnyebb bőröndökbe és kézitáskákba, számítunk a reptéri várakozásra, és alávetjük magunkat a becsekkolás procedúrájának. De a repülőgépek belsejéről, az ott, illetve a reptereken zajló összehangolt munkáról, a gépek kifinomult technikájáról mit sem tudunk. Most itt az alkalom, hogy feltáruljon előttünk a repülés titokzatos világa.

Ha két pilótát hallanánk munkájukról beszélgetni, joggal hihetnénk, hogy nem is magyarok, annyi idegen szót és kifejezést használnak. Sokan nem is bánják ezt: „*Hadd ámuljon a sok pupák!*” Ennek a könyvnek azonban éppen az ellenkező a célja; egyszerű, közérthető formában, a külön magyarázatot igénylő szakkifejezéseket lehetőleg kerülve körvonalazza a legfontosabb tudnivalókat. És még a repülés szlengejébe is beavat.

Háy György több mint 40 évig repült, ebből közel 30 évet utasszállító gépeken, a legtöbbet Boeing 737-es kapitányként. A könyv az 1990-ben megjelent *Repülők, műszerek, emberek* című kötet bővített, átdolgozott kiadása.

Háy György:

LÉGIBALESETEK PILÓTASZEMMEL I.

ISBN 978-963-9664-20-3

164 oldal, B/5, kötve

Ára: **3500 Ft**

A repülés nem volt mindig ilyen biztonságos, mint manapság. Ötven évvel ezelőtt, a légi közlekedés világméretű elterjedésének kezdetén, még hússzor ekkora veszéllyel számolt az, aki repülőre szállt. Ma már biztonságos a repülés, annak köszönhetően, hogy rendkívül alaposan kivizsgálták a balesetek okait, és a leszűrt eredmények alapján azonnali változtatásokat eszközöltek.



Háy György:

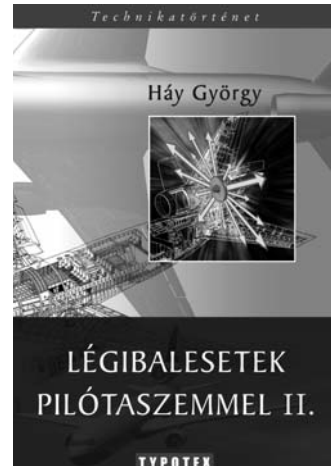
LÉGIBALESETEK PILÓTASZEMMEL II.

ISBN 978-963-9664-72-2

172 oldal, B/5, kötve

Ára: **3800 Ft**

Ebben a kötetben – az első részhez hasonlóan – a pilóta szerzőnek az AERO magazin hasábjain megjelenő cikkei alapján néhány nevezetes légi szerencsétlenség gyakran krimibe illő felderítését követhetjük nyomon az adatok összegyűjtésétől a tragédiához vezető eseményláncolat rekonstrukálásán keresztül egészen a hasonló baleseteket megelőzni hivatott változások bevezetéséig. Az ábrákkal gazdagon illusztrált szöveg egyszerre szakszerű és mégis közérthető, hogy valamennyi érdeklődő megismerhesse a balesetek tapasztalatai alapján, „vérrel írt” szabályok megszületését.



Jeremy Leggett:

A FELE ELFOGYOTT

Olaj, gáz, forró levegő és a globális energiaválság



ISBN: 978-963-9664-87-6

297 oldal, B/5

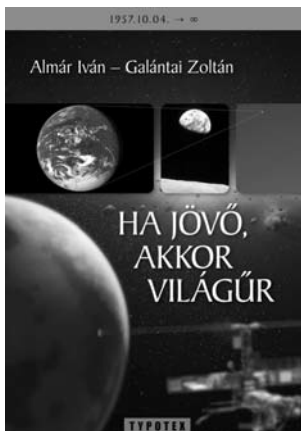
Ára: **3200 Ft**

Baj van ugyan, de van megoldás - így foglalhatjuk össze röviden e könyv tartalmát. Baj van, sőt a baj itt van, mert kimerülőben vannak az olaj- (és a gáz-) készletek, miközben növekszik az energiaszükséglet. Márpedig ez az ellentmondás a globálisan összefonódó világpiac elkerülhetetlen összeomlását vonja maga után.

Persze nem először hallunk ilyesmiről, de ritkán ilyen hitelesen. A geológus szerző, aki professzorként, kutatóként és olajipari tanácsadóként működött, pár éve egy napenergiával foglalkozó céget alapított, mely a nagybritanniai cégek top 100-as rangsorának közepmezőnyéhez tartozik.

Almár Iván – Galántai Zoltán:

HA JÖVŐ, AKKOR VILÁGŰR



ISBN: 978-963-9664-52-4

307 oldal, B/5

Ára: **3500 Ft**

Mi gátolja jelenleg leginkább az emberiség terjeszkedését a világűrben? Veszélyeztet-e az űrhajózást az űrszemét felszaporodása? Segíthet-e a további lépések megtételében egy űrlift vagy az űrturizmus kifejlődése? Igazi perspektívát jelent-e a NASA tervezett Hold- és Mars-programja? A Földet előbb-utóbb eltaláló kisbolygók és üstökösök elől menekülve el kell-e hagynunk bolygónkat? Vannak-e már reális tervek idegen égitestek lakhatóvá tételére vagy űrvárosok építésére? Találkozhatunk-e ezen az úton idegen eredetű élőlényekkel, és van-e felelősségünk a más égitesteken kialakult természetért? Lesz-e valaha lehetőségünk arra, hogy elhagyva a Naprendszeret eljussunk a távoli csillagokig?

Ezekre a kérdésekre ezúttal egy űrkutató, illetve egy jövőkutató keres válaszokat – együtt, ám néha eltérően. Ma még messze nincs válasz mindegyikre. Ez azonban nem akadályozhatja meg, hogy megpróbáljuk objektíven és reálisan áttekinteni és megvitatni azokat a problémákat, amelyekkel az emberiségnek a nem túl távoli jövőben várhatóan szembe kell néznie.