

## 17. FEJEZET

# Michelberger Pál munkáinak jegyzéke

### 2007

- [1] MICHELBERGER PÁL: European Transportation System and the Southeast European Space. *Begegnungen Schriftenreihe des Europa Institutes*, 27:51–55 (2007).
- [2] MICHELBERGER PÁL: Európai közlekedési rendszerek és a délkelet-európai térség. In: Glatz Ferenc (szerk.) *Balkán és Magyarország*, Budapest: MTA Társadalomkutató Központ, Európa Intézet, 2007, pp. 45–50.
- [3] MICHELBERGER PÁL: Előszó In: *A karosszériagyáros Uhri Imre története*, Budapest: A szerző kiadása, 2007, pp. 3–6.
- [4] Fülep T., MICHELBERGER PÁL, Nádai L.: Applicability of Qualitative Reliability Analysis for Redundant Systems. In: Proc. *ISCIIT'07: 3rd International Symposium on Computational Intelligence and Intelligent Informatics*; Proceedings, Agadir, Marokkó, 2007, pp. 167–172.

### 2006

- [5] MICHELBERGER PÁL: Mérnök a 21. században. *A Jövő Járműve*, 1:(1–2), pp. 89–90 (2006).

- [6] Baranyi P., Petres Z., Várlaki P., MICHELBERGER PÁL: Observer and control law design to the TORA system via TPDC frame work. *WSEAS Trans Syst*, 5:(1), 156–163 (2006).

## 2005

- [7] MICHELBERGER PÁL: The situation of transport in Hungary at the time of accession to the European Union. (Ungarn in der Europ. Union 2004.) *Begegnungen Schriftenreihe des Europa Institutes*, 25:83–93 (2005).
- [8] MICHELBERGER PÁL: Globalizáció és Közlekedés. In: Magyar I. (szerk.): *Közlekedés és Globalizáció*, Budapest: MTA Társadalomkutató Központ, 2005, pp. 111–120.
- [9] MICHELBERGER PÁL: A magyarországi közlekedés helyzete az európai uniós csatlakozás idején. In: Magyar I. (szerk.): *Közlekedés es Globalizáció*, Budapest: MTA Társadalomkutató Központ, 2005, pp. 11–29.
- [10] Bokor J., Baranyi P., MICHELBERGER P., Várlaki P.: TP Model Transformation in Non-linear System Control. In: *ICCC 2005, IEEE 3rd International Conference on Computational Cybernetics*, Proceedings, Tunis-Gammarth, Tunézia, 2005, pp. 111–119.

## 2004

- [11] Rövid A., Várkonyi-Kóczy A.R., Da Graca Ruano M., Várlaki P., MICHELBERGER P.: Soft Computing Based car Body Deformation and EES Determination for Car Crash Analysis Systems. In: *Conference Record – 3rd IEEE Instrumentation and Measurement Technology Conference*, IEEE, 2004. pp. 1674–1679.
- [12] MICHELBERGER PÁL, Berke P., Kovács M., Nándori E.: Paraméterérzékenységi vizsgálatok járművek dinamikus igénybevételre történő méretezésénél. *GÉP*, LV:(12), pp. 57–59, 2004.
- [13] MICHELBERGER PÁL, Nándori E.: Közlekedés, szállítás – a társadalom, a technika és a környezet kölcsönhatása és befolyása a műszaki felsőoktatásra. *GÉP*, LV:(12), pp. 48–50, 2004.
- [14] MICHELBERGER PÁL: Közlekedés. *Ezredforduló*, (1–2), pp. 18–19, 2004.
- [15] MICHELBERGER PÁL: Elnöki beszámoló 2001–3. *Akkredit Mo*, 12, pp. 6–16, 2004.

- [16] Berke P., MICHELBERGER P., Nándori E., Szeidl L., Varga F.: Load History and Structure Analysis of Utility Vehicles. *Period Polytech Transport Eng*, 32:(1–2), pp. 149–159, 2004.
- [17] Baranyi P., MICHELBERGER P.: Global Asymptotic Stabilization of the Aeroelastic Wing Section: A TP-Model Transformation Based Approach. In: *2nd IEEE International Conference on Fuzzy Systems*, IEEE, 2004, pp. 1063–1068.

## 2003

- [18] MICHELBERGER PÁL: Tízéves a Magyar Akkreditációs Bizottság. *Magyar Tudomány*, CIX:(10), pp. 1308–1316, 2003.
- [19] MICHELBERGER PÁL: Laudatio Prof. Dr. E.C. von Glasner. In: *Feierliche Wissenschaftliche Konferenz. Nutzfahrzeug Konstruktionen und Verkehrssicherheit. Referate*. MTA Közl. Tud. Bizottság kiadványa, Budapest, MTA, 2003, pp. 3–5.
- [20] MICHELBERGER PÁL: Globalizáció és közlekedés. *Ezredforduló*, 4, pp. 3–7, 2003.
- [21] MICHELBERGER PÁL: A Magyar Akkreditációs Bizottság. *Informatika*, 6:(4), pp. 29–34, 2003.
- [22] Bíró I., M. Csizmadia B., Égert J., Farkas I., Fekete T., Hegedűs A., Koppány I., MICHELBERGER PÁL, Páczelt I., Szabó I., Szabó T., Szalai J., Szendrő P., Thamm F., Timár I., Új J., Vígh S.: 6.22. fejezet. In: M. Csizmadia B., Nándori E. (szerk.): *Modellalkotás*, Budapest, Tankönyvkiadó, 2003, pp. 349–377.
- [23] Baranyi P., Tikk D., Patton R.J., MICHELBERGER P.: Minimal Linearization via HOSVD in LMI Based Control. In: W. Elmenreich, J.A. Tenreiro Machado, I.J. Ruda (eds.): *Intelligent Systems at the Service of Mankind*, UBooks, 2003, pp. 15–28.

## 2002

- [24] MICHELBERGER PÁL: Unser Verkehr und seine Aussichten um die Jahrtausendwende. *Begegnungen Schriftenreihe des Europa Institutes*, 12, pp. 163–175, 2002.
- [25] MICHELBERGER PÁL, Homonnay G.: Recognition of Degrees. *Ideas*, 9, pp. 20–24, 2002.

- [26] MICHELBERGER PÁL: Quality, higher education and vocational training in Hungary. *Ideas*, 9, pp. 45–56, 2002.
- [27] MICHELBERGER PÁL: Minőség, felsőoktatás, felnőttképzés. *Akkredit Mo*, 11, pp. 12–22, 2002.
- [28] MICHELBERGER PÁL: Minőség, felsőoktatás, felnőttképzés. *Akkr Ert*, 1(1), pp. 4–10, 2002.
- [29] MICHELBERGER PÁL: Mérnökképzés professzori szemmel. *Műszaki Magazin*, XII(11–12), pp. 10–12, 2002.
- [30] MICHELBERGER PÁL: Ipar – Tudomány – Akadémia (Visszatekintés egy és háromnegyed évszázadra). Budapest, MTA, 2002, pp. 293–303.
- [31] MICHELBERGER PÁL: Ipar és tudomány. *Fizikai Szemle*, LI(4), pp. 113–116, 2002.
- [32] MICHELBERGER PÁL: Introduction. In: *The Hungarian Accreditation Committee and its Work in 2000/2001 – Accreditation in Hungary*, Budapest, pp. 6–7.
- [33] MICHELBERGER PÁL: Előszó. In: Almási Zs. (szerk.): *A Bolognai Nyilatkozat és a magyar felsőoktatás*, Budapest, Magyar Akkreditációs Bizottság, 2002, p. 2.
- [34] MICHELBERGER PÁL: A tudomány fejlődése a 21. században – lehetőségek és korlátok. *A Dunaiújvárosi Főiskola Közleményei*, XXIII, pp. 7–11, 2002.
- [35] MICHELBERGER PÁL: A tudomány és az ipar kapcsolata – A GTE szerepe e kapcsolatban. *Egyesületi Élet Békésben*, 6(1), 2002.
- [36] MICHELBERGER PÁL: Magyar Akkreditációs Bizottság 2001. In: Almási Zsolt (szerk.), Budapest, *Magyar Akkreditációs Bizottság*, 2002, pp. 129–138.
- [37] MICHELBERGER PÁL: A Bolognai Nyilatkozat és a MTESZ. In: Almási Zsolt (szerk.), Budapest, *Magyar Akkreditációs Bizottság*, 2002, pp. 100–102.
- [38] MICHELBERGER P., Nádai L., Várlaki P., Joó I.: Riesz Bases in Control Theory. *Period Polytech Transport Eng*, 30(1–2), pp. 21–36, 2002.

- [39] D. Tikk, P. Baranyi, R.J. Patton, P MICHELBERGER P.: Polyto-  
pic and TS Models Are Nowhere Dense in the Approximation  
Model Space. In: *IEEE International Conference on System, Man,  
and Cybernetics (SMC'02)*, Hammamet, Tunézia, IEEE, 2002, p.  
6.
- [40] Baranyi P., Yam Y., Várkonyi-Kóczy A.R., Patton R.J., MI-  
CHELBERGER P., Sugiyama M.: SVD-based Complexity Re-  
duction to TS Fuzzy Models. *IEEE Trans Ind Electron*, 49(2),  
pp. 433–443, 2002.
- [41] Baranyi P., Tikk D., Patton R.J., MICHELBERGER P.: Minimal  
linearization via HOSVD in LMI based control. In: *6th IEEE  
Int. Conf. on Intelligent Engineering Systems (INES 2002)*, Opa-  
tia, Croatia, Horvátország, IEEE, 2002, pp. 75–80.
- [42] Baranyi P., Tikk D., Patton R.J., MICHELBERGER P.: Automatic  
TS-model Representation of Analytic Differential Equations  
for Tanaka's LMI Based Control Design. In: *Proceedings of the  
5th IEEE International Conference on Systems, Man and Cyberne-  
tics*, Hammamet, IEEE, 2002, pp. 168–173.
- [43] Baranyi P., Várkonyi-Kóczy A.R., Yam Y., MICHELBERGER P.:  
Adaption Without Rule Base Size Expansion: HOSVD Based  
Approach. In: *Conference Record – 1st IEEE Instrumentation and  
Measurement Technology Conference*, IEEE, 2002, pp. 221–226.

## 2001

- [44] P. Baranyi, Y. Yam, C.T. Yang, P. Várlaki, P. MICHELBER-  
GER: Inference Algorithm Independent SVD Fuzzy Rule Base  
Complexity Reduction. *J Adv Comput Intell*, 5(1), pp. 22–30,  
2001.
- [45] P. Baranyi, Y. Yam, A. Várkonyi-Kóczy, R.J. Patton, P. MI-  
CHELBERGER: Increasing the Density of Approximation  
Points in SVD Reduced Form. *CUHK-ACAE-01-04*, Dept.  
Automation and Computer-Aided Engineering, The Chinese  
University of Hong Kong, 2001.
- [46] MICHELBERGER PÁL: Tudományos kutatás és műszaki fej-  
lesztés a 21. században. In: *Magyar Informatikusok Világtalálko-  
zója*. Konf. Kiadvány, Budapest, Gábor Dénes Főiskola, 2001,  
pp. 653–656.

- [47] MICHELBERGER PÁL: The Academy, the Accreditation Committee and the Alliance of Scientific Associations greet the celebrating Faculty. In: *The Faculty of Transportation Engineering is 50 years old*, pp. 57–60, Budapest, 2001, Budapest University of Technology and Economics.
- [48] MICHELBERGER PÁL, Homonnay Gy: Recognition of degrees – Methods, possibilities and significance. In: *Conf. Papers of 6th Biennial Conf. of INQAAHE on Quality Assurance in Higher Education*, Bangalore, 2001, pp. 397–403.
- [49] MICHELBERGER PÁL: Nemzeti nyelv a tudományban: múlt-jelen-jövő? *Magyar Orvosi Nyelv*, 1(1), pp. 30–33, 2001.
- [50] MICHELBERGER PÁL: Közlekedési stratégia a 21. század elején. In: *Közgyűlési előadások 2000 (Millennium az Akadémián)*, III. kötet. Szerk.: Bede M., Glatz F., Hámori J., Ritrók Zs., Budapest, MTA, 2001, pp. 237–245.
- [51] MICHELBERGER PÁL: Könyvismertetés. Erdősi Ferenc: Európa közlekedése és regionális fejlődés. *Magyar Tudomány*, CLVI(2), pp. 253–254, 2001.
- [52] MICHELBERGER PÁL: Elnöki megnyitó és Zárszó. In: *A XXI. század sikeres Magyarországaért. Tudóstalálkozó 2000*, Budapest, 2001, pp. 21–23.
- [53] MICHELBERGER PÁL, Szeidl László, Várlaki Péter: *Alkalmazott folyamatstatisztika és idősor-analízis*. Budapest, Typotex Kiadó, 2001.
- [54] MICHELBERGER PÁL: A szubjektív kockázati tényezők csökkentése. In: *Közgyűlési előadások*, Budapest, Magyar Tudományos Akadémia, 2001, pp. 279–288.
- [55] MICHELBERGER PÁL: A modern műszaki tudományok és a haditechnika. In: *Haditechnika-történeti és Katonaszolgálat-történeti Konferencia*, Budapest, 2001, pp. 9–11.
- [56] MICHELBERGER PÁL: A gazdasági növekedés fenntarthatóságának anyag-, energia- és környezetgazdálkodási feltételei. *DUNAFERR Műszaki Gazdasági Közlemények*, XLI(3), pp. 133–134, 2001.
- [57] Baranyi P., Mizik S., Várlaki P., MICHELBERGER P.: Tradeoff Between Approximation Accuracy and Complexity: HOSVD

- Based Complexity Reduction. *Period Polytech Transport Eng*, 29(1–2), pp. 3–26, 2001.
- [58] Baranyi P., Várkonyi-Kóczy A., Várlaki P., MICHELBERGER PÁL, Patton R.J.: Singular value based model approximation. In: *Problems in Applied Mathematics and Computational Intelligence*, World Scientific Engineering Society, 2001, pp. 119–124.
- [59] Baranyi P., Várkonyi-Kóczy A.R., Yam Y., MICHELBERGER P.: HOSVD Based Computational Complexity Reduction of TS Fuzzy Models. In: *Annual Conference of the North American Fuzzy Information Processing Society – NAFIPS*, (5), Vancouver, 2001, pp. 2482–2487.
- [60] Baranyi P., Várkonyi-Kóczy A.R., Yam Y., Várlaki P., MICHELBERGER P.: An Adaption Technique to SVD Reduced Rule Bases. In: *Annual Conference of the North American Fuzzy Information Processing Society – NAFIPS*, (5), Vancouver, 2001, pp. 2488–2493.

## 2000

- [61] MICHELBERGER PÁL: Új kihívások és a műszaki értelmiség. Budapest, *FKGP Tudománypolitikai Intézete*, 2000, pp. 85–103.
- [62] MICHELBERGER PÁL: Szakma és hivatás. *Gépgyártástechnológia*, XL(1–2), pp. 73–74, 2000.
- [63] MICHELBERGER PÁL: Lehorgasztott fejfel? A magyar pesszimizmusról. Válaszok Solymosi Frigyes körkérdésére. *Magyar Tudomány*, CVII(1), pp. 49–51, 2000.
- [64] MICHELBERGER PÁL: Közlekedésünk és távlatai az ezredfordulón. *Járművek*, 47(9), pp. 5–6, 2000.
- [65] MICHELBERGER PÁL: Közlekedésünk és távlatai az ezredfordulón. *Ezredforduló*, (3), pp. 7–13, 2000.
- [66] MICHELBERGER PÁL: Közlekedésünk és távlatai az ezredfordulón. In: Glatz Ferenc (szerk.): *Közlekedési rendszerek és infrastruktúrájuk. Magyarország az ezredfordulón*. Stratégiai kutatások a Magyar Tudományos Akadémián, Budapest, MTA, 2000, pp. 15–30.
- [67] MICHELBERGER PÁL: Közlekedési stratégia a 21. század elején. *Magyar Tudomány*, CVII(10), pp. 1195–1202, 2000.

- [68] MICHELBERGER PÁL: Irányzatok a közlekedési szakember képzésben. In: Glatz Ferenc (szerk.): *Közlekedési rendszerek és infrastruktúrájuk. Magyarország az ezredfordulón.* Stratégiai kutatások a Magyar Tudományos Akadémián, Budapest, MTA, 2000, pp. 109–117.
- [69] MICHELBERGER PÁL: Előszó. In: *Gépjárművek passzív biztonsága*, Budapest, 2000, pp. 5–6.
- [70] MICHELBERGER PÁL: Bevezető Petzval Ottó: A gőzgépek felfedezéséről c. székfoglalójához. Pályánk emlékezete. In: *Válogatás az Akadémiai Értesítő írásából*, Budapest, MTA Kiadó, 2000, pp. 22.
- [71] MICHELBERGER PÁL: Bevezetés Petzval Ottó: A gőzgépek felfedezéséről c. akadémiai székfoglalójához. *Magyar Tudomány*, CVII(9), p. 1097, 2000.
- [72] MICHELBERGER PÁL: A vasúti közlekedés helyzete az ezredfordulón. In: Magyar István (szerk.): *Közlekedéspolitika, vasútfelújítás, informatika.* (Gyűjt. köt.: Magyarország az ezredfordulón. Stratégiai kutatások a Magyar Tudományos Akadémián; Műhelytanulmányok), Budapest, MTA, 2000, pp. 57–63.
- [73] MICHELBERGER PÁL: A Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége az energiatakarékosságért. In: *Energiatakarékossági Revű.* Nemzetközi Energiatakarékossági Konferencia kiadványa, Budapest, 2000. p. 2.
- [74] MICHELBERGER PÁL: A közlekedés hatása az ipar feladataira. In: Glatz Ferenc (szerk.): *Közlekedési rendszerek és infrastruktúrájuk. Magyarország az ezredfordulón.* Stratégiai kutatások a Magyar Tudományos Akadémián, Budapest, MTA, 2000, pp. 55–72.
- [75] MICHELBERGER PÁL: A közlekedés és technikai infrastruktúrája – stratégiai kutatási program. *Városi Közlekedés*, XI(1), pp. 6–12, 2000.
- [76] Baranyi P., Yeung Yam, Várlaki P., MICHELBERGER PÁL: Singular value decomposition of linguistically defined relations. *Int J Fuzzy Syst*, 2(2), pp. 108–116, 2000.
- [77] Baranyi P., Yeung Yam, MICHELBERGER PÁL: Complexity reduction of the singleton based generalised neural network.



*Technical Report (CUHK-MAE-00-01)*, Dept. of Mech. and Automation Eng., The Chinese University of Hong Kong, 23. p., 2000.

- [78] Baranyi P., Y. Yam, MICHELBERGER PÁL, Várlaki P.: Complexity reduction of non-linear model approximation techniques. *Tech. Report (CUHK-ACAE-00-02)*, Dept. of Automation and Computeraided Eng, The Chinese University of Hong Kong, Dec. 2000, 29 p.

### 1999

- [79] Szőke D., MICHELBERGER PÁL: Fahrzeug und Nutzlast. Einfluß von Schwingungen von technischer Transportmittel auf das menschliche Organismus In: *Nemzetközi Konf. Kiadvány*, Politechnika Warszawska, Warsaw, 1999, pp. 80–85.
- [80] Péter Baranyi, Yeung Yam, Chi-Tin Yang, PÁL MICHELBERGER, Péter Várlaki: Study and Practical Consideration of SVD Based Reduction Technique. *CUHK-MAE-9910*, Dept. Mechanical and Automation Eng., The Chinese University of Hong Kong, Hong Kong, 1999.
- [81] MICHELBERGER PÁL: Zárszó. In: *A honfoglalás – Magyarország állama, kultúrája és az ősi vastermelés*, III. konferencia kiadványa, Dunaújváros, Dunaferr, 1999, pp. 93–94.
- [82] MICHELBERGER PÁL: Szakma és hivatás: a XXI. század mérnöke. In: *A mérnök a XXI. században konferencia*, Budapest, Gazd. Tud. Társ., 1999, pp. 17–22.
- [83] MICHELBERGER PÁL: Nemzeti nyelv a tudományban: múlt-jelen-jövő? In: Ritoók Zs. (szerk.): *A magyar nyelv az informatika korában*, Budapest, Magyar Tudományos Akadémia, 1999, pp. 19–27.
- [84] MICHELBERGER PÁL: Nemstacionárius sztochasztikus folyamatok alkalmazása járműviselkedés statisztikai modellezésénél. 1999.
- [85] MICHELBERGER PÁL: Milyen a jó mérnök? *Autó Expert*, 1(1–2), pp. 14–15, 1999.
- [86] MICHELBERGER PÁL: Közlekedés, szállítás – a társadalom, a technika és a környezet kölcsönhatása. *Közúti és Mélyépítési Szemle*, XLIX(12), pp. 534–535, 1999.

- [87] MICHELBERGER PÁL: Gondolatok a Magyar Tudomány Napjáról. *Debreceni Szemle*, VII(1), pp. 3–8, 1999.
- [88] MICHELBERGER PÁL: Az 50 éves Autókut Rt. köszöntése. *Járművek*, 46(11), p. 3, 1999.
- [89] MICHELBERGER PÁL: A tudomány világkonferenciája és a magyar tudóstalálkozó. *Tér és Trend*, (4), pp. 2–3, 1999.
- [90] MICHELBERGER PÁL: A szubjektív kockázati tényezők csökkentése. *Magyar Tudomány*, 44(11), pp. 1290–1295, 1999.
- [91] MICHELBERGER PÁL: A közúti közlekedés nélkülözhetetlen. *Járművek*, 46(5), pp. 3–6, 1999.
- [92] MICHELBERGER PÁL: A gazdaságpolitikai szándék ismeretlen. *Magyar Gyáripár*, XXXIX(2), pp. 23–24, 1999.
- [93] Baranyi P., Y. Yam, C.T. Yang, Kovács Sz., Várlaki P., MICHELBERGER PÁL: SVD rule base complexity reduction technique to arbitrary inference operation based Fuzzy rule base. *Technical Report (CUHK-MAE-9908)*, Dept. of Mech. and Automation Eng., The Chinese University of Hong Kong, 20. p., 1999.

## 1998

- [94] MICHELBERGER PÁL: Zuverlässigkeit der Technik – gesellschaftliche Verpflichtungen. Die Verantwortlichkeit von Ingenieuren in der Transportsicherung und Umweltfreundlichkeit In: H. Fahse, E. Roeder (eds.): *Festschrift „Familie Dr Jürgen Ziegler Stiftung“ 1989–1998*, 1998, pp. 299–331.
- [95] MICHELBERGER PÁL: Tudomány és ipar. Egy mérnök bevezető gondolatai. *Kohászat*, 131(11), pp. 1–4, 1998.
- [96] MICHELBERGER PÁL: Tudomány és ipar. *Dunaferr Műszaki Gazdasági Közlemények*, XXXVIII(4), pp. 25–28, 1998.
- [97] MICHELBERGER PÁL: Tudomány és ipar. In: *13. Országos Nyersvas- és Acélgyártó Konferencia*. Dunaferr, OMBKE, Balatonszéplak, 1998, pp. 3–9.
- [98] MICHELBERGER PÁL: New expectations of the society of modern vehicles, challenge to the engineers. In: *6th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*. Abstracts, TU Budapest, 1998, pp. 1.

- [99] MICHELBERGER PÁL: New expectations of the society of modern vehicle challenge to the engineers. In: *Proceedings of the 6th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*. BME, Budapest, 1998, pp. 13–16.
- [100] MICHELBERGER PÁL: Nemzeti nyelv a tudományban: múlt-jelen-jövő? *Modern Nyelvoctatás*, IV(1), pp. 3–8, 1998.
- [101] MICHELBERGER PÁL: Ipar, fejlesztés és oktatás. *Gépgyártástechnológia*, 38(2–3), pp. 31–33, 1998.
- [102] MICHELBERGER PÁL: Előszó. In: *Holográfia és Humanizmus – a Nobel-díjas Gábor Dénes*, Budapest, Novofer Alapítvány és Better Kiadó, 1998, p. 7.
- [103] MICHELBERGER PÁL: Die neuen Erwartungen der Gesellschaft dem Verkehr auf öffentlichen Verkehrswege gegenüber, eine Herausforderung für die Ingenieurgesellschaft. In: *A XV. nemzetközi Tehergépjármű Kongresszus előadásainak gyűjteménye*. Budapest, Hungarocamion, IVA Média kiadvány, Szerk.: Kőfalvi Gy., 1998, pp. 1–7.
- [104] MICHELBERGER PÁL: Állam és gazdaság. In: Fasang Á., Fodor A. (szerk.): *Hivatás és hitvallás, magyar mérnökök, orvosok, természettudósok írásai*, I. kötet, Budapest, Mundus Magyar Egyetemi Kiadó, 1998, pp. 430–435.
- [105] MICHELBERGER PÁL: A tudományos módszerek alkalmazásának új trendjei. *Gépgyártástechnológia*, 38(12) 7–9, 1998.
- [106] MICHELBERGER PÁL: A társadalom új elvárásai a közúti közlekedéssel szemben, kihívás a mérnöki társadalom felé. *Járművek Építőipari És Mezőgazdasági Gépek*, 45(7), pp. 243–245, 1998.
- [107] MICHELBERGER PÁL: A régiók, a gazdaság és a közlekedés. *Közúti És Mélyépítési Szemle*, XLVIII(12), pp. 440–443, 1998.
- [108] MICHELBERGER PÁL: A magyar nyelv az ezredfordulón. *Édes Anyanyelvünk*, XX(3), pp. 11, 1998.
- [109] MICHELBERGER PÁL: A közlekedés hatása az ipar feladataira, I. rész. *Járművek Építőipari és Mezőgazdasági Gépek*, 45(3), pp. 81–85, 1998.
- [110] MICHELBERGER PÁL: A közlekedés hatása az ipar feladataira. *Magyar Távközlés*, IX(2), pp. 3–8, 1998.

- [111] MICHELBERGER PÁL: A közlekedés hatása az ipar feladataira. *Ezredforduló*, 2, pp. 20–24, 1998.

## 1997

- [112] MICHELBERGER PÁL: Vorwort. In: *XIV. Internationale Lastkraftwagen-Tagung*. Proc. of XIV. Intern. Heavy Vehicle Conference, Budapest, 1997, pp. 7–10.
- [113] MICHELBERGER PÁL, P. Várlaki, J. Ginsztler: The problems of stochastic processes in structural reliability. In: *Proceedings of Joint Korean-Hungarian Symposium on Structural Reliability*. Hung. Ac. of Eng, Budapest, 1997, pp. 163–172.
- [114] MICHELBERGER PÁL: Nemzeti nyelv a tudományban: múlt-jelen-jövő? In: *A sikeres Magyarországért (Millecentenáriumi Tudóstalálkozó)*, 1997, pp. 47–56.
- [115] MICHELBERGER PÁL: Nemzeti nyelv a tudományban: múlt-jelen-jövő? *Természet Világa*, 128(5), pp. 194–196, 1997.
- [116] MICHELBERGER PÁL: Műszaki fejlődés, mérnökképzés, európaiság. *Ezredforduló*, 2, pp. 21–23, 1997.
- [117] MICHELBERGER PÁL: K+F. Gondolatok a kutatásról, fejlesztésről, innovációról. In: Tarnói Gizella (szerk.): *Vegyük elő Széchenyi programját!*, Budapest, Irodalom Kft., 1997, pp. 75–81.
- [118] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Palkovics L., Nándori E., Gáspár P.: Iterative identification and control design for uncertain parameter suspension system. In: *Preprints 8th IFAC/IFIP/IFORS Symposium on Transportation Systems*, Chania (Greece), 1997, pp. 464–469.
- [119] Gáspár P., MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Palkovics L., Nándori E.: Iterative LQG controller design in uncertain parameter system. In: *Preprints Robust Design (ROCOND '97)*, 2nd IFAC Symposium, Budapest, 1997.
- [120] MICHELBERGER PÁL, Tóbiás Áron: Hogyan láttam a 20. századot? *Társadalmi Szemle*, LII(5), 1997.
- [121] MICHELBERGER PÁL: Continuity and changes in the mentality of engineers and their influence on engineering education. *IGIP Report*, 20, 40–43, 1997.

- [122] MICHELBERGER PÁL: Beszéd az egyetem tanévnyitó ünnepélyén. In: Kuczsi Tiborné (szerk.): *A Budapesti Műszaki Egyetem Évkönyve 1993–94*, Budapest, BME, 1997, pp. 9–12.
- [123] MICHELBERGER PÁL: „Nyelvében él a nemzet”? *Print Info*, 9, 1997.
- [124] MICHELBERGER PÁL: „Nyelvében él a nemzet”? *Print Info*, 2, 1997.

## 1996

- [125] Palkovics L., MICHELBERGER P., Bokor J., Gáspár P.: Adaptive Identification for Heavy-truck Stability Control. *Vehicle Syst. Dyn.*, 25, pp. 502–518, 1996.
- [126] MICHELBERGER PÁL: *Vegyük elő Széchenyi programját!*, 1996.
- [127] MICHELBERGER PÁL, Berke P.: The responsibility of engineering educators. In: Congress Proceedings (Editor: Z.J. Pudlowski), *3rd East-West Congress of Engineering Education*, Gdynia, Poland, 1996, pp. 391–393.
- [128] MICHELBERGER PÁL: Műszaki fejlődés, mérnökképzés, európaiság. *Technikatörténeti Szemle*, XXII, pp. 91–97, 1996.
- [129] MICHELBERGER PÁL, Palkovics L., Bokor J.: Menetstabilitás-növelő rendszer robusztus tervezése többtagú járművekre. *Járművek, Építőipari és Mezőgazdasági Gépek*, 43(1) pp. 8–15, 1996.
- [130] MICHELBERGER PÁL: Köszöntő az olvasóhoz! *Járművek, Építőipari és Mezőgazdasági Gépek*, 43(1), pp. 1–2, 1996.
- [131] MICHELBERGER PÁL, Gáspár P., Palkovics L., Nándori E.: Iterative design of active suspension system. In: Proc. of the *5th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, TU Budapest, 1996, pp. 335–344.
- [132] MICHELBERGER PÁL: Ipar, fejlesztés és oktatás. *Gépgyártástechnológia*, XXXVI(7), pp. 11–12, 1996.
- [133] MICHELBERGER PÁL: Előszó. In: Csonka Pál (szerk.): *A Csonka Gépgyár Önéletrajza*, Budapest, Szentimrevárosi Egyesület, 1996, pp. 7–10.
- [134] MICHELBERGER PÁL: Effects of Synergy in Vehicle Design – or in Vehicle Dynamics. In: Proceedings of the *Mini Conference on*

*Vehicle System Dynamics Identification and Anomalies*, 1996, pp. 11–18.

- [135] MICHELBERGER PÁL: Effects of synergy in vehicle design. In: *5th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, Abstracts, Budapest, 1996, p. 1.
- [136] MICHELBERGER PÁL, É. Köves-Gilicze: Die ethische Verantwortung des Ingenieurs im Verkehrswesen. In: *Die ethische Verantwortung des Ingenieurs: Dokumentation eines deutsch-ungarischen Symposiums*. Akademie für Politik und Zeitgeschehen, Hans-Seidel-Stiftung eV., 1996, pp. 51–60.
- [137] MICHELBERGER PÁL: Continuity and changes in the mentality of engineers and their influence on the engineering education. In: *Ingenieurpädagogik, Engineering Education, World Congress*, Kurzfassungen der Referate, Wien–Budapest, 1996, p. 3.
- [138] MICHELBERGER PÁL: Beszéd az egyetem tanévnyitó ünnepélyén. In: Kuczi Tiborné (szerk.): *A Budapesti Műszaki Egyetem Évkönyve 1992–93*, Budapest, BME, 1996, pp. 8–11.
- [139] MICHELBERGER PÁL: Beszéd az egyetem tanévnyitó ünnepélyén. In: Kuczi Tiborné (ed.): *A Budapesti Műszaki Egyetem Évkönyve 1991–92*, Budapest, BME, 1996, pp. 9–14.
- [140] MICHELBERGER PÁL: Allea közgyűlés Budapesten. *Magyar Tudomány*, XLI(6), pp. 745–746, 1996.

## 1995

- [141] MICHELBERGER PÁL: Tudomány és Tervezés – Hozzászólás Mistéth E., Finta J. és Magyar J. dolgozatához. *Magyar Tudomány*, 40(3), pp. 276–278, 1995.
- [142] MICHELBERGER PÁL: The situation of the Hungarian road vehicle industry. In: *Documentation of the 2nd International Conference: Opportunities for participation in the automotive industry, Eastern Europe and the former Soviet Union*, London, Vienna, The Adam Smith Institute, 1995, pp. 5.1–5.8.
- [143] MICHELBERGER PÁL: The challenges of vehicle traffic at the end of Millennium. In: *Proc. of XII. International Heavy Vehicle Conference and EVU Annual Meeting*, GTE, Hung. Camion Rt., Budapest, 1995, pp. 6–11.

- [144] MICHELBERGER PÁL: Public versus individual transportation. In: Proc. of *Internat. Conference on Engineering and Urban Sustainability beyond 2000*. MTESZ–WFEO, Budapest, 1995, pp. 83–89.
- [145] MICHELBERGER PÁL, Köves-Gilicze É., Tánczos K., Zobory I.: Neues Programm für Verkehrsingenieurausbildung an der Fakultät für Verkehrswesen der TU Budapest. Ingenieurausbildung und Strukturveränderungen am Arbeitsplatz des ausgehenden 20. Jahrhunderts. In: *24. Internationales Symposium „Ingenieurpädagogik’95“ (IGIP)*, Wolfsburg, 1995, pp. 126–129.
- [146] MICHELBERGER PÁL: Műszaki tudomány – műszaki fejlesztés – mérnökképzés. *Magyar Tudomány*, 40(4), pp. 421–428, 1995.
- [147] MICHELBERGER PÁL, Berke P.: Hozzászólás dr. Tóth László: Szerkezetek integritása, roncsolásmentes vizsgálatok megbízhatósága című cikkéhez. *Anyagvizsgálók Lapja*, 5(2), p. 94, 1995.
- [148] MICHELBERGER PÁL: Felszólalás a Magyar Tudományos Akadémia Veszprémi Területi Bizottságának 1994. évi Közgyűlésén. *VEAB Értesítő*, pp. 11–13, 1995.
- [149] MICHELBERGER PÁL: Felszólalás a DAB 1995. évi közgyűlésén. *Debreceni Szemle*, 2, pp. 309–310, 1995.
- [150] MICHELBERGER PÁL, K. Tánczos, E. Köves-Gilicze, I. Zobory: Changes in the social system influence engineering education at the Technical University of Budapest. In: Z.J. Pudlowsk, P.L.P. Darvall (eds.): Proceedings of 1995. *International Congress of Engineering Deans and Industry Leaders*, Monash University, Clayton, Melbourne, Australia, 1995, pp. 620–623.
- [151] MICHELBERGER PÁL, Tánczos K., Köves-Gilicze É., Zobory I.: Changes in the engineering education at the Technical University of Budapest. In: Proc of the *CEU–OECD Conference: The World on the Move and Higher Education in Transition*. Prague, 1995, pp. 223–230.
- [152] MICHELBERGER PÁL, L. Palkovics, J. Bokor, P. Gáspár: Adaptive identification for heavy-truck stability control. In: Extensive Summaries of ord. papers of *14th Symposium on Dynamics*

of *Vehicles on Roads and Tracks*, Ann Arbor, Michigan, 1995, pp. 44–46.

- [153] MICHELBERGER PÁL, Berke P.: A megbízhatóság, a feszültséganalízis és a meghibásodások megelőzésének komplex egysége. *Anyagvizsgálók Lapja*, 5(1), pp. 6–7, 1995.
- [154] MICHELBERGER PÁL: A gépjárműközlekedés kihívásai az évezred végén. In: *Autós Csúcs'95*, Budapest, BME Gépjárművek Tanszék, 1995, pp. 5–8.
- [155] MICHELBERGER PÁL: A gépjármű közlekedés kihívásai az évezred végén. *Járművek, Építőipari és Mezőgazdasági Gépek*, 42(6–7), pp. 205–207, 1995.

## 1994

- [156] MICHELBERGER PÁL: Transportation and Environment: Two unacceptable, linear extrapolated pictures of the future. In: Víz E. Szilveszter (ed.): *Science in the Future of Europe*, Budapest, Akadémiai Kiadó, 1994, pp. 107–110.
- [157] MICHELBERGER PÁL: Science, Technology and Universities in Hungary. In: Abstract of *EASST'94 Conference*, Budapest, Akaprint, 1994, pp. VII.
- [158] MICHELBERGER PÁL: Safety as responsibility of engineers. In: Abstract of *EASST'94 Conference*, Budapest, Akaprint, 1994, pp. 217.
- [159] MICHELBERGER PÁL, Zobory I.: Loading conditions of ground vehicles in operation. In: Proceedings of the *2nd Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, Budapest, 1990, TUB, 1994, pp. 246–262.
- [160] MICHELBERGER PÁL: Közlekedés és környezet. *Magyar Tudomány*, 39(6), pp. 699–702, 1994.
- [161] MICHELBERGER PÁL: Közforgalmi közlekedés, vagy egyéni gépjármű-közlekedés. *Városi Közlekedés*, XXXV (3), pp. 132–134 (1994).
- [162] MICHELBERGER PÁL: Képviselet a minősített kutatóknak. *Magyar Nemzet*, 1994. ápr. 14., p. 16.



- [163] MICHELBERGER PÁL, É. Köves-Gilicze, K. Tánczos, I. Zobory: Introduction of a credit-based training at the Technical University of Budapest. In: Proceedings of the *Engineering Education Conference*, Sheffield, Hallam University, 1994, pp. 403–406.
- [164] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Terdik Gy., Várlaki P.: Identification of bilinear models for vibrating systems. In: Preprints of *10th IFAC Symposium on System Identification*, Copenhagen, Danish Automation Society, 1994, pp. 595–600.
- [165] MICHELBERGER PÁL: FISITA's responsibility for automobilism. Opening Presidential Address. In: *FISITA '94 Congress*, Beijing, 1994, pp. 5–7.
- [166] MICHELBERGER PÁL: FISITA '94. Automobile in harmony with human society. (Verantwortung und Verpflichtung) *ATZ (Automobiltechnische Zeitschrift)*, 96(10), pp. 571, 1994.
- [167] MICHELBERGER PÁL, Berke P., Galambosi F.: Fatigue test of materials and their welded joints used in vehicle manufacturing. *Period Polytech Transport Eng*, 20(2), pp. 135–141, 1994.
- [168] MICHELBERGER PÁL, Legát Tibor: Egy folyamat részesei vagyunk – Beszélgetés Dr. Michelberger Pál rektorral, 1994.
- [169] MICHELBERGER PÁL: Die Fahrzeugindustrie als zum Wirtschaftsaufschwung vorwiegend beitragender Industriezweig. In: *XI. Nemzetközi Tehergépjármű Konferencia*, Budapest, 1994, pp. 1–12.
- [170] MICHELBERGER PÁL: Challenges in vehicle dynamics at the end of the 20th century. In: Proceedings of the *4th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, Budapest, Technical University of Budapest, 1994. pp. 9–12.
- [171] MICHELBERGER PÁL, Berke P.: A terhelés nagyságának, időtartamának, a terhelésváltozás irányának a szerepe a várható élettartamra. *Anyagvizsgálók Lapja*, 4(2), pp. 45–47, 1994.
- [172] MICHELBERGER PÁL: A közlekedés pozitív és negatív hatásai a gazdasági életre (Navigare necesse est...). In: *VII. Környezetvédelem és biztonság a közlekedésben c. konferencia előadásai*, Kaposvár, Közlekedéstudományi Egyesület, 1994, pp. 14–20.

1993

- [173] Palkovics L., Bokor J., MICHELBERGER P., Várlaki P., Gianone L.: Robust Design of an Active 4WS System Using  $H_\infty$  and RLQR Approach. In: *2nd European Control Conference ECC'93*, Groningen, 1993.
- [174] Bokor J., Palkovics L., MICHELBERGER PÁL, Várlaki P.: Design of active wheel suspension system using RLQR and  $H_\infty$  control. *Vehicle System Dynamics*, 1993.
- [175] MICHELBERGER PÁL: Übersicht der geistigen Hintergrund der Verkehrsentwicklung. In: *X. nemzetközi Közúti Fuvarozási és Közlekedésbiztonsági Konferencia Kiadványa*. Hungarocamion Rt., Budapest, 1993, pp. I.1–I.11.
- [176] MICHELBERGER PÁL: Transportation – Environment – Engineers Responsibility. *Period Polytech Hum Soc*, 1(1), pp. 5–17, 1993.
- [177] MICHELBERGER PÁL: The effects of transportation on environment. Opening Comments. In: *International symposium on Environmental Contamination in Central and Eastern Europe*, (Symp Proceedings), Budapest, BME and Florida State University, 1993. pp. 4–6.
- [178] MICHELBERGER PÁL: Technical Development – Social modernization. *Period Polytech Hum Soc*, 1(2), pp. 89–96, 1993.
- [179] MICHELBERGER PÁL: Situation of the Hungarian Car Industry. *ATA Ingegneria Automotoristica*, 46(8/9), pp. 470–473, 1993.
- [180] MICHELBERGER PÁL: Safety science as a new task in engineering. In: *2nd World Congress on Safety Science*. Abstract, Hunga-Print, Budapest, 1993, p. 5.
- [181] MICHELBERGER PÁL, Berke P., Ferencz B.: Repülőgéphajtóművek rezgésmérése. *Anyagvizsgálók Lapja*, 3(2), pp. 49–50, 1993.
- [182] MICHELBERGER PÁL: Public versus individual transportation? In: *Future trends in automotive technology IPC-7 Conference and Exposition*. (International Pacific Conference) SAE-International, Phoenix, Arizona (USA), 1993, pp. 7.1–7.11.
- [183] MICHELBERGER PÁL: *Közlekedés, környezet, mérnöki felelősség*. Budapest, Akadémiai Kiadó, 1993.

- [184] MICHELBERGER PÁL, Berke P.: Járműépítésben használatos anyagok anizotrópiájának vizsgálata. *Anyagvizsgálók Lapja*, 3(3), pp. 96–98, 1993.
- [185] MICHELBERGER PÁL: For Homogeneous Scientific Europe – Challenges and Realities. In: *International Colloquium on „Technical Education at Tertiary Level and the Requirements of European Integration”*, Temesvár, Tech. Uni. Timisoara, 1993, pp. 1–2.
- [186] MICHELBERGER PÁL: Engineers responsibility, transportation, environment. In: *JuMV. XIV. Conference. Science and Motor Vehicle*, (18), Belgrád, C. Duboka, 1993, p. 1.
- [187] MICHELBERGER PÁL, Kövesné Gilicze É., Zobory I.: Engineering training leading to the MSc degree at the Faculty of Transportation Engineering. In: *Proceedings of the 2nd East-West Congress on Engineering Education*, Technical University, Lodz, 1993, pp. 247–251.
- [188] MICHELBERGER PÁL, L. Palkovics, G. Stépán: Chaotic behaviour of the non-linear wheel suspension. *Mach Vib*, (2) pp. 47–53, 1993.
- [189] MICHELBERGER PÁL: Bevezető előadás. In: *Mechanikát Oktatók Hazai Rendezvénye*, Konferencia Emlékeztetője, Gödöllő, 1993, p. 912.
- [190] MICHELBERGER PÁL: A közlekedésfejlesztés szellemi háttere. (Az építőmérnököknek is vannak perspektíváik a közlekedésben.) *Magyar Közlekedés*, XXIV(24), pp. 9–10, 1993.
- [191] MICHELBERGER P., Palkovics L., Bokor J.: Robust Design of Active Suspension System. *Int J Vehicle Des*, 14(2–3), pp. 145–165, 1993.
- [192] Fekete J., Flamisch O., Gacs I., Hegedűs M., Jüttner A., Keresztes Zs., Kovács M., Kozma L., Lendvai L., Mares Gy., Martényi S., Matolcsy M., MICHELBERGER P., Nagy K., Neményi J., Szalai F.: *Fejlesztési lehetőségek prognózisa a közúti járműgyártás beszállítói iparában*. OMF 4-9201 tanulmány, 188 p. Témavez.: Körmeny Á., koord.: Jerzsabek L., 1993.

1992

- [193] MICHELBERGER PÁL: Transportation – Environment – Engineer’s Responsibility. In: *International Conference of Automobile Students and Young Engineers*, Bukarest, 1992, p. 20.
- [194] MICHELBERGER PÁL: Tradition and intuition. Opening remarks. *Period Polytech Arch*, 36(1–4), pp. 9–10, 1992.
- [195] MICHELBERGER PÁL: Subject oriented networks. *Cre-Action*, 3(99), pp. 35–39, 1992.
- [196] MICHELBERGER PÁL, Kövesné Gilicze É., Tánco L.-né: Posztgraduális tantervfejlesztés a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Karán. *Közlekedéstudományi Szemle*, XLII (6), pp. 224–226, 1992.
- [197] MICHELBERGER PÁL: Paradigmaváltás a gépszerkezetekben? Magyarok szerepe a világ természettudományos és műszaki haladásában. In: *III. Tudományos Találkozó előadásainak kivonatai*, pp. 152–154. Országos Műszaki Információs Központ és Könyvtár kiadása, Budapest, 1992.
- [198] MICHELBERGER PÁL: Paradigmaváltás a gépszerkesztésben? In: *MTA Gépszerkezettani Bizottság 101. előadási ülése*, Budapest, MTA, 1992, p. 7.
- [199] MICHELBERGER PÁL: Közlekedés – Környezet – Mérnöki felelősség. *Magyar Tudomány*, XXXVII(2), pp. 180–191, 1992.
- [200] MICHELBERGER PÁL: Incoming Presidential Address. In: *FISITA 24. Kongresszus*, London, 1992, p. 4.
- [201] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Identification of nonlinear vehicle vibrating systems. In: *Proceedings of the 2nd Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, Budapest, 1992, pp. 154–169.
- [202] MICHELBERGER PÁL: Engineer’s responsibility, transportation, environment. In: *The Japan – United States Committee for Promoting Economic and Social Development in East-Central Europe*, Workshop, Budapest, CISS, Mississippi State University, 1992, p. 29.
- [203] MICHELBERGER PÁL: Engineer’s responsibility – transportation – environment. In: *FISITA 24. Kongresszusának munkacsoport ülése*, London, 1992.

- [204] MICHELBERGER PÁL: Engineer's responsibility. *AEA Informa*, 7(4), pp. 28–29, 1992.
- [205] MICHELBERGER PÁL: Előszó. In: *A környezetvédelem alapjai*, Budapest, Tankönyvkiadó, 1992, pp. 13–14.
- [206] MICHELBERGER PÁL, E.K. Gilicze, K. Tancos: Development of curricula for postgraduate training at the Faculty of Transportation Engineering at the Technical University of Budapest. In: *Proceedings of 3rd World Conference on Engineering Education*, 1992, pp. 321–329.
- [207] MICHELBERGER PÁL, Berke P., Galambosi F.: Anisotropy examination of materials used in vehicle construction. *Period Polytech Transport Eng*, 20(1), pp. 33–40, 1992.

## 1991

- [208] MICHELBERGER PÁL: The present and prospects of commercial vehicle manufacturing in East Europe. In: *VIII. Nemzetközi Fuvarozási és Közlekedésbiztonsági Konferencia Kiadványa*, Budapest, Hungarocamion, 1991, pp. II/1–II/5.
- [209] MICHELBERGER PÁL: The present and future for car and truck industries in Eastern European countries. In: *Report on the Automotive Industry Workshop for Central and Eastern Europe held in Budapest, Hungary, November 1991*. Washington, International Finance Corporation (IFC), 1991, p. 20.
- [210] MICHELBERGER PÁL: Társadalmi igények és elvárások az autóbuszok fejlesztésében. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 38(1), pp. 3–6, 1991.
- [211] MICHELBERGER PÁL, J. Bokor, A. Keresztes, P. Várlaki: Statistical identification of nonlinear vehicle vibrating structures. In: *IFAC Preprints on Identification and System Parameter Estimation*, Vol. 1, Budapest, 1991, pp. 358–362.
- [212] MICHELBERGER PÁL: Prospects for car and truck industries in the East European countries. *Ing Automob*, (667), pp. 80–90, 1991.
- [213] MICHELBERGER PÁL: Megnyitó. *Építés Épitészettudomány*, 22(3–4), pp. 185–186, 1991.

- [214] MICHELBERGER PÁL: Egyes számú közellenség. *Figyelő*, 35 (49), pp. 1–2, 1991.
- [215] MICHELBERGER PÁL, É. Gilicze, K. Táncos: A new educational program for transportation engineers at the Faculty of Transportation Engineering in the Technical University of Budapest. *Australasian Journal of Engineering Education*, 2(1), pp. 25–32, 1991.
- [216] MICHELBERGER PÁL, Sályi Béla, Sályi István: 4. fejezet. In: Michelberger P. (szerk.): *Kinematika és kinetika*, Budapest, Tankönyvkiadó, 1991, pp. 401–482.

## 1990

- [217] MICHELBERGER PÁL, É. Gilicze, K. Táncos: The new education program for transportation engineers at the Faculty of Transportation Engineering of the Technical University of Budapest. In: *Proceedings of East-West Congress on Engineering Education*, Jagiellonian University, Cracow, Poland, 1990, pp. 178–180.
- [218] MICHELBERGER PÁL: Prospects for car and truck industries in the East European Countries. In: *EAEC 3rd Int. Conference* kiadványa, 1990, p. 20.
- [219] MICHELBERGER PÁL, Zobory I.: Loading conditions of ground vehicles in operation – Analysis of load history. In: *Transportation Systems 1990*, Proceedings ASME Winter Annual Meeting, Dallas, New York, 1990, pp. 175–182.
- [220] MICHELBERGER PÁL, Zobory I.: Loading conditions of ground vehicles in operation. In: *Second Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, BME, 1990, pp. 25–26.
- [221] MICHELBERGER PÁL: Közlekedés és környezet. In: *IV. Környezetvédelmi a közlekedésben konferencia* kiadványa, Közlekedéstudományi Egyesület, Kaposvár, 1990. pp. 2–18.
- [222] MICHELBERGER PÁL: J. Prohászka is Seventy. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 103(1. T/2), pp. 7–14, 1990.
- [223] MICHELBERGER PÁL, Á. Bellay, T. Péter: Integral transforms to get the road profile excitation spectral matrix for variable

- vehicle speeds in case of two-input systems. *Period Polytech Transport Eng*, 18(1–2), pp. 137–141, 1990.
- [224] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Identification of partially known vibrating structures. In: *Proceeding 11th IAVSD symposium* held in Kingston, Ont. (Canada), Swets and Zeitlinger (eds.), B.V. Amszterdam, 1990, pp. 310–321.
- [225] MICHELBERGER PÁL: *Gépszerkezettani kutatás – Feladat, lehetőség.* 1990.
- [226] MICHELBERGER PÁL: Egyesületi élet. A tudományos és társadalmi munka elismerése a GTE-ben. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 37(4), P. 155, 1990.
- [227] MICHELBERGER PÁL: The Vehicle Industry – Public Versus Individual Transportation. *Int. J. Vehicle Des.*, 11(4–5), pp. 343–346, 1990.
- [228] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Research Trends in the Bus Industry – A Contribution to General Vehicle Development. *Int. J. Vehicle Des.*, 11(4–5), pp. 347–353, 1990.
- [229] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Design of Active Suspension System for Road Vehicles. An Eigenstructure Assignment Approach. In: *Proceedings XXIII. FISITA Congress*, Society of Automotive Engineers, Torino, 1990. pp. 213–218.

## 1989

- [230] MICHELBERGER PÁL: Vehicle industry, research and education in mechanical engineering. In: *Sbornik vedeckopedagogicke konferencie ke 125. vyroci zalozeni fakulty strojni*, České Vysoké Učení Techniké v Praze (Fakulta Strojní), Praga, 1989, pp. 39–40.
- [231] MICHELBERGER PÁL, Tran Quoc Khan: Stiffness estimation method for discretized dynamic model of railway car bodies. *Period Polytech Transport Eng*, 17(1), pp. 67–69, 1989.
- [232] MICHELBERGER PÁL, Borbély G., Békefi Z., Keresztes A.: Statistical evaluation of operation data of city buses. In: *Nauka i*

- Motorna Vozila '89*, (Science and Motor Vehicles '89), Belgrád, 1989, pp. 8913101.0–8913101.5.
- [233] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Identification of partially known vibrating structures. In: *Proceedings of 11th IAVSD Symposium on Dynamics of Vehicles on Road and Tracks*, Queen's University at Kingston (Kanada), 1989, pp. 7–9.
- [234] MICHELBERGER PÁL: Hozzászólás Hegedűs Miklós „A belső piaci kapcsolatok, a kooperációs munka tapasztalatai és a szervezeti működési formák fejlesztése” c. előadásához. In: *Vállalati stratégiák a gazdasági stabilizáció időszakában*. XXVI. Közgazdász vándorgyűlés kiadványa, Gyula, 1989, pp. 229–235.
- [235] MICHELBERGER PÁL, Kuti I.: Analysis of transient vibrations of truck undercarriage due to road unevenness. *Period Polytech Transport Eng*, 17(2), pp. 105–114, 1989.
- [236] MICHELBERGER PÁL, Borbély G., Fekete T.: Analyse von Betriebsarten der Nutzfahrzeuge. In: *Wissenschaftliche Berichte*, Technische Hochschule Zwickau (Wissenschaftliche Tagung der Sektion Kraftfahrzeugtechnik, Zwickau), 1989, pp. 103–110.
- [237] MICHELBERGER PÁL, Tardy P., Konczos G., Bakondi K.: *Az anyagtudományi kutatás, fejlesztés helyzete, ipari jellegű feladatai*. Szerk: Prohászka J., 1989.
- [238] Keresztes A., Bokor J., Várlaki P., MICHELBERGER PÁL: Identification of Partially Known Vibrating Structures. *Vehicle Syst. Dyn.*, 18, pp. 310–321, 1989.

## 1988

- [239] MICHELBERGER PÁL, E. Borotvás: Актуальные вопросы подготовки инженеров для транспорта ВНР. In: *Аннотированный указатель по материалам международной научно-методической конференции «совершенствование подготовки специалистов для железнодорожного транспорта»*, Москва, Szovjetunió, 1988, pp. 24.
- [240] MICHELBERGER PÁL, L. Keviczky: Vehicle system dynamics and identification for development of transportation. In: *Proceedings of the 1st Mini Conference on Vehicle System Dynamics*,



- Identification and Anomalies*, Tech. Univ. Budapest, 1988, pp. 5–7.
- [241] MICHELBERGER PÁL, G. Borbély, Z. Békefi, A. Keresztes: Statistical evaluation of operational data of city buses. In: Proc. of the *1st Mini Conf. on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, Tech. Univ. Budapest, 1988, pp. 446–455.
- [242] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: On relationship between design and modeling of machines through example of commercial vehicle structure analysis. In: Proceedings of *ICED '88*, Edition GTE–Heurista, Budapest, Zürich, (2), 1988, pp. 476–481.
- [243] MICHELBERGER PÁL: Introduction to the special issue on buses: design and development, Part II. *Int. J. Vehicle Des.*, 9(1), 1988.
- [244] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Identification of vehicle system dynamics from measured data. In: Summaries of *1st Mini-Conference on Vehicle System Dynamics and Identification*, Budapest, BME, 1988, pp. 20–21.
- [245] MICHELBERGER PÁL, Szóke D., Horváth S.: A városi autóbusz csillapítási összetevőinek hatása a jármű lengésére. In: *Rezgésvédelem '88 Szeminárium* előadásainak gyűjteménye, Budapest, OPAKFI, 1988, pp. 143–152.
- [246] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: A modellezés és tervezés viszonya a haszonjárművek dinamikai analízisében. *Gép*, XL(10), pp. 387–388, 1988.
- [247] MICHELBERGER PÁL: A közlekedésfejlesztés néhány sürgető feladata. In: *A magyar közlekedés és európai kapcsolatai holnap*, Közlekedési konferencia kiadványa, KTE–KM–MTA, Budapest, 1988, pp. 254–260.
- [248] MICHELBERGER PÁL, Kiss Gy., Dubovánszky R., Horváth Á., Kázmér T., Klér K., Kovács M., Lepsényi I., Várnai T.: *A hazai autóbuszközlekedés környezeti ártalmainak csökkentése*. OMFB koncepció tervezet (9–8604-kt), 70 oldal, 1988.
- [249] MICHELBERGER PÁL, Kovács M., Taba M.: *A hazai autóbusz-közlekedés környezeti ártalmainak csökkentése*, 1988.

- [250] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Modeling and Identification of Bus Axle and Frame Structure Dynamics. *Int. J. Vehicle Des.*, 9(1), pp. 52–66, 1988.
- [251] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Determination of Mass, Damping and Stiffness Matrices Using Structural and Parametric Identification of Linear Vehicle Frame Models. *Vehicle Syst. Dyn.*, 17, pp. 252–264, 1988.
- [252] Inzelt P., Horváth I., Kerekes K., Kóródi A., MICHELBERGER PÁL, Polónyi I., Patthy É.: Az alapkutatás, a fejlesztő kutatás és gazdasági hasznosítás közötti kölcsönkapcsolatok javításának tudományszervezési, gazdaságirányítási, érdekeltiségi, finanszírozási, szervezeti kérdései. OMFb tanulmány (19-8901/2-Et), Budapest, 45 oldal, 1988.

## 1987

- [253] Nagy E., Annus I., Balassa J., Baraczi A., Cseh L., Gacs I., Hoch R., Holé S.-né, Kerekes O., Lóránt Z., Menich P., Nemesdy E., MICHELBERGER PÁL, Taba M., Tímár A., Töröcsik F., Novoszák J.: *A motorizációs folyamat fejlődésének fő irányai, cél- és eszközzrendszere*. 1987.
- [254] MICHELBERGER PÁL, Köves-Gilicze É.: Weiterentwicklung der Ausbildung der Verkehrsingenieure an der TU Budapest. In: *Vorträge der 15. Verkehrswissenschaftliche Tage* (Tagungsektion XXI.) Drezda, 1987, pp. XX/20–XX/23.
- [255] MICHELBERGER PÁL: Some aspects of current technical education. In: *The Third Convocation Meeting of the Arab Federation for Technical Education (AFTE) and International Symposium on Economics of Technical Education and Modern Technology*. Org.: AFTE and Ministry of National Education – Morocco and Unesco, Bagdad, AFTE General Secretariat, 1987, pp. 13.
- [256] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Szeidl L.: Schätzung der Spannungsstatistiken der Aufbauten von Nutzfahrzeugen. *Wiss Z-Hochsch Verk.Wes „Friedrich List“*, Dresden, 34(5), pp. 824–840, 1987.
- [257] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Részlegesen ismert lengési struktúrák statisztikai identifikálása.

- In: *V. Magyar Mechanikai Konferencia* kiadvány (előadás kivenet), NME, Miskolc, 1987, pp. 103–104.
- [258] MICHELBERGER PÁL, Szőke D.: Möglichkeiten zur Verminderung der Rechenzeiten bei der Ermittlung von Übertragungscharacteristiken. *Wiss Z-Hochsch Verk.Wes „Friedrich List“*, Dresden, 34(5), pp. 812–819, 1987.
- [259] MICHELBERGER PÁL: Loading analysis under operational condition for the design of commercial road vehicles. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 100(1–2), pp. 127–140, 1987.
- [260] MICHELBERGER PÁL: Innovációs eredmények és gondok az autóbuszgyártásban. In: Vida M., Szaniszló M. (szerk.): *Innováció és újítás*. Fővárosi Gázművek és az MTA Rendszertchnikai Bizottság kiadványa, Budapest, 1987, pp. 36–42.
- [261] MICHELBERGER PÁL: Fejlesztési irányzatok a haszonjármű és az autóbuszgyártásban. *Ipari Szabványosítás*, XXIV(3), pp. 8–14, 1987.
- [262] MICHELBERGER PÁL, Terdik Gy., Várlaki P.: Estimation of kernels discrete I/O Wiener-Volterra models with stationary Gaussian input process. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 100(1–2) 141–158, 1987.
- [263] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Determination of mass, damping and stiffness matrices using structural and parametric identification of linear vehicle frame models. In: *Extensive Summaries of the 10-th IAVSD Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks*, Kiadó: Motor Car Research Institute, Prague, 1987, pp. 124–127.
- [264] MICHELBERGER PÁL, L. Szeidl, P. Várlaki: Assessment of stress statistics for commercial vehicle frames. *Period Polytech Transport Eng*, 15(1), pp. 3–14, 1987.
- [265] MICHELBERGER PÁL, Varga F., Emőd I., Farkas T.: An overview on bus safety changing in operation, and some practical analysis of brake systems. In: *Proceedings on Conf. Science and motor vehicles '87*, Yugoslav Society of Automative Engineers, Belgrade, 1987, pp. 871234/1–871234/7.
- [266] MICHELBERGER PÁL, L. Lesley, P. Várlaki: An energy strategy for public transport systems. *Period Polytech Transport Eng*, 15(1), pp. 65–79, 1987.

- [267] MICHELBERGER PÁL: A jövő kamionja (Fejlesztési irányzatok). *Camion*, XIX(14) 3, 1987.
- [268] MICHELBERGER PÁL: A járműipar fejlesztésének kérdései. *Dunántúli Napló*, XLIV(161) 10, 1987.
- [269] MICHELBERGER PÁL, Szőke D.: Speed-dependent Vertical Vibrations of Elastic Vehicle Bodies. *Int. J. Vehicle Des.*, 8(1), 87–95, 1987.
- [270] MICHELBERGER PÁL, Lesley L., Várlaki P.: Minimising Energy Consumption in a Public Transport System. In: *IFAC Proceedings Series*, IFAC, 1987, pp. 95–100.
- [271] MICHELBERGER PÁL: Loading Analysis Under Operational Conditions for the Design of Commercial Road Vehicles. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 100(1–2), pp. 127–139, 1987.
- [272] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Identification of a Multivariable Linear-model for Road Vehicle (Bus) Dynamics From Test Data. *Int. J. Vehicle Des.*, 8(1) 96–114, 1987.

## 1986

- [273] Szabó Z., MICHELBERGER PÁL: Load Examination of Vehicle-body of Reinforced Cylindrical Shell in Case of Kinematic Load. In: *Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS)*, (2) London, 1986, pp. 1467–1474.
- [274] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Simulation of nonlinear dynamics of commercial vehicle structures. In: *Proc. of ASME Symposium on Simulation and Control of Ground Vehicles and Transportation Systems*, I(80), 1986, pp. 287–301.
- [275] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Nonlinear parameter identification of bus dynamics for ride quality and analysis. In: *Proc. XXI. FISITA Int. Congress*, (2) Belgrade, 1986, pp. 2.123–2.130.
- [276] MICHELBERGER PÁL, L. Lesley, P. Várlaki: Minimizing energy consumption in a public transport system. In: *Preprints 5th IFAC-IFIP-IFORS International Conference on Control in Transportation Systems*, Bécs, Ausztria, Austrian Center for Productivity and Efficiency, 1986, pp. 165–170.

- [277] MICHELBERGER PÁL: Járműipar – műszaki fejlesztés–mechanikai kutatás. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 33(12) pp. 441–448, 1986.
- [278] MICHELBERGER PÁL, Farkas T.: Haszongépjárművek megbízhatósága. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 33(2) pp. 63–69 (1986)
- [279] MICHELBERGER PÁL: A változtatás szükségessége a közúti járműgyártásban. *Gépipar*, XVII(4), p. 11, 1986.
- [280] MICHELBERGER PÁL, Annus I., Emödy K., Dusza J., Gacs I., Jakab F., Kiss J., Kőszegi L., Oroszi J., Romváry F., Sós Gy., Szabolcsi J., Tímár A., Tóth L.P., Várnai T.: *A személygépkocsi-állomány megfelelő ütemű növelésének és korszerűsítésének alternatív lehetőségei*. OMFB elemző tanulmány, (Sz: 9-8501-Et), Budapest, 132 oldal. (Koordinálók: Novoszáth J., Jerzsabek L., Michelberger P., 1986.)
- [281] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Simulation of Nonlinear Dynamics of Commercial Vehicle Structures. In: *American Society of Mechanical Engineers, Applied Mechanics Division*, AMD, (80), 1986, pp. 287–301.
- [282] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Nonlinearity Analysis for Identification of Commercial Road Vehicle Structure Dynamics. In: *Dynamics of Vehicles on Roads and on Tracks*, Proceedings of IAVSD Symposium, 1986, pp. 399–412.
- [283] Farkas T., MICHELBERGER PÁL, Barta G.: Reliability Engineering in the Commercial Road Vehicle Industry. *Int. J. Vehicle Des.*, 7(5–6), pp. 344–355, 1986.
- [284] Bognár J., Bródy A., Csikós-Nagy B., Hatvani J., Horváth M., Inotai A., MICHELBERGER PÁL, Reményi K., Román Z., Simai M., Vajda Gy.: *Műszaki fejlődés – közgazdasági feltételrendszer*. In: Bognár J., Vajda Gy. (szerk.), Budapest, Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó, 1986, pp. 41–81.

## 1985

- [285] MICHELBERGER PÁL, L. Lesley, P. Várlaki: Transport and energy in Britain and Hungary – a comparison. *Period Polytech Transport Eng*, 13(1–2), pp. 27–41, 1985.

- [286] MICHELBERGER PÁL, Nándori E., Kovács M.: The influence of some nonlinearities for the design of vehicle structures. *Period Polytech Transport Eng*, 12, pp. 51–57, 1985.
- [287] MICHELBERGER PÁL: Modern technology challenge and the Technical University of Budapest. In: *The Second Convocation Meeting of the Arab Federation for Technical Education* Konf. kiadványa, Amman, 1985, p. 11.
- [288] MICHELBERGER PÁL, Horváth S., Varga L.: *Mechanika V. (Válogatott fejezetek)*. Budapest, Tankönyvkiadó, 1985, 326 p.
- [289] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Identification of bus dynamics from test data. In: *Proc. 7th IFAC Identification and System Parameters Estimation*, York (UK), Pergamon Press, 1985, pp. 183–188.
- [290] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Várlaki P., Keresztes A.: Dynamic Modelling of Commercial Road Vehicle Structures From Test Data. In: *Proceedings of Society of Automotive Engineers*, 4, 1985.
- [291] MICHELBERGER PÁL, Farkas T.: Az automobilizmus jövője. *Természet Világa*, 116(8), pp. 348–354, 1985.
- [292] MICHELBERGER PÁL, Várlaki P., Bokor J., Keresztes A.: On Nonlinearity Analysis for Stochastic Modelling of Vehicle Dynamics. In: *IEE Conference Publication*, London, IEE, 1985, pp. 545–550.
- [293] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Nonlinearity Analysis for Identification of Commercial Road Vehicles Structure Dynamics. *Vehicle Syst. Dyn.*, 14(1–3), pp. 172–175, 1985.
- [294] Kovács M., MICHELBERGER PÁL, Nándori E.: Effect of the Change of Cross Sectional Characteristics on the Force Distribution of Vehicle Frames. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 98(3–4) 345–366, 1985.

## 1984

- [295] MICHELBERGER PÁL, Várlaki P., Sályi B., Kozma J., Magyar I.: Some actual problems of medium-term technological development strategy in the Hungarian bus industry. *Period Polytech Transport Eng*, 12(1–2), pp. 59–72, 1984.

- [296] MICHELBERGER PÁL, Szabó Z.: Mervített hengeres héjszerkezetű járműváz igénybevételeinek vizsgálata kinematikai terhelés esetén. In: *VII. Repülés Műszaki Napok*, Budapest, MALÉV Kiadó, 1984, pp. 215–226.
- [297] MICHELBERGER PÁL, Magyar I.: Közúti árufuvarozási szolgáltatások néhány kérdése. In: *Az együttműködés korszerűsítésének lehetőségei a termelői szolgáltatásoknál*, Szervezési és Vezetési Tudományos Társaság tanácskozásának kiadványa, Székesfehérvár, 1984, pp. 256–264.
- [298] MICHELBERGER PÁL: *Járműgyártás és járműdinamikai kutatások*. Budapest, Akadémiai Kiadó, 1984.
- [299] MICHELBERGER PÁL, Horváth S., Szőke D.: Influence of payload on the dynamics stresses in vehicle structures. *Int. J. Vehicle Des.*, 5(4), pp. 407–416, 1984.
- [300] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Identification of multivariable model for commercial vehicles. In: *Mathematical modelling in science and technology*. The 4th international conference, Zürich, Svájc, Pergamon Press, 1984, pp. 166–171.
- [301] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Bokor J., Várlaki P.: Dynamic Modelling of Commercial Road Vehicle Structures from Test Data. In: *Proc. XX. Fisita Congress*, Vienna, Warrendale, 1984, pp. 4.96–4.103.
- [302] MICHELBERGER PÁL, P. Várlaki, A. Рубайлов: «Икарус» перспективы экспортной политики автобусостроительной промышленности Венгерской Народной Республики. (13) 4, 1984.
- [303] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Horváth S.: Modelling Problems in the Dynamic Design of Autobuses. In: *I. Mech E. Conference Publications (Institution of Mechanical Engineers)*, 1984, pp. 195–200.
- [304] MICHELBERGER PÁL, Ginsztler J., Keresztes A., Várlaki P.: Modeling of the Fatigue Damage Processes of Bus Frames. *Int. J. Fatigue*, 6(2), pp. 107–112, 1984.
- [305] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Péter T.: Effect of Real Road Profile Spectra Distorted by Travel Speed Processes on

Dynamics Stresses of Town Buses. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 97(1–4), pp. 227–239, 1984.

- [306] MICHELBERGER PÁL, Szőke D.: Change of Vibration Characteristics of a Simplified Vehicle Model as a Function of External Parameters. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 97(1–4) 241–258, 1984.
- [307] Acsády I., Bárczy P., Buray Z., Csokán P., Gribovszky L., Karsai K., Kondovay E., Kosnyák K., Köves K., Majos G., Baránszky I., Boczor E.I., B. Mihályi E., Éva A., Halász O., Kelecsényi Z., Köves E., Laár T., Lakner J., Martos I., MICHELBERGER PÁL, Pálovits P., Plathy P., Schippert L., Sinay G., Varga I., Novotny L., Pilissy L., Sapsál V., Sigmund Gy., Szőnyi A., Várhelyi R., Voith M.: 6.3. fejezet. In: Köves E. (szerk.): *Alumínium kézikönyv*, Budapest, Műszaki Könyvkiadó, 1984. pp. 627–655.

### 1983

- [308] MICHELBERGER PÁL, Szeidl L., Keresztes A., Horváth S.: Vorberechnung von Beanspruchungskollektiven bei Nutzfahrzeugen. *Tech Mech*, 4(4), pp. 38–42, 1983.
- [309] MICHELBERGER PÁL, Sváb J., Keresztes A.: Változó körülmények között üzemelő gépek terhelés analízise. *Period Polytech Transport Eng*, pp. 91–98, 1983.
- [310] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Várlaki P.: The examination of linearity of commercial vehicles by statistical identification methods. *Period Polytech Transport Eng*, 11(1–2) pp. 25–26, 1983.
- [311] MICHELBERGER PÁL, Szűcs B., Várlaki P., Keresztes A.: Statisztikus vizsgálatok haszonjárművek méretezésének megvalósításához. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 30(9), pp. 327–333, 1983.
- [312] MICHELBERGER PÁL, Szabó Z.: Merevített hengeres héjszerkezetű járműváz igénybevételeinek vizsgálata kinematikai terhelés esetén. *Period Polytech Transport Eng*, pp. 339–345, 1983.
- [313] MICHELBERGER PÁL, Szabó Z.: Load examination of vehicle carcass of reinforced cylindrical shell in case of kinematic load. *Period Polytech Transport Eng*, 11(1–2), pp. 57–58, 1983.



- [314] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Sváb J.: Load analysis of machines operating under changing circumstances. *Period Polytech Transport Eng*, 11(1–2), pp. 26–27, 1983.
- [315] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Péter T.: Járműlengőrendszerek dinamikus jelszintátmetszés-függvényeinek analízise városi forgalomban. In: *IV. Magyar Mechanikai Konferencia kiadványa*, Miskolc, Nehézipari Műszaki Egyetem, 1983, pp. 86–87.
- [316] MICHELBERGER PÁL: Járműdinamikai kutatások időszerű feladatai. In: *IV. Magyar Mechanikai Konferencia kiadványa*, Nehézipari Műszaki Egyetem, Miskolc, 1983, pp. 85.
- [317] MICHELBERGER PÁL, Nándori E., Kovács M.: Jármű vázszerkezetek méretezése nemlineáris problémák figyelembevételével. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 30(8), pp. 289–292, 1983.
- [318] MICHELBERGER PÁL, Várlaki P., Keresztes A.: Haszonjárművek linearitásának vizsgálata statisztikai indentifikációs módszerekkel. *Period Polytech Transport Eng*, pp. 29–36, 1983.
- [319] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: Determination of load-statistics of commercial vehicles. In: *Proc. Nauka i Motorna Vozila '83*, Opatija, 1983, pp. 231–233.
- [320] MICHELBERGER PÁL, Péter T., Keresztes A.: Computation of the dynamic stress on buses by using excitational spectra belonging to varying speed. In: *16. Jugoslovenski Kongres Teorijske Primenjene Mehanika*, Becici: Jugoslovensko Drustvo za Mehaniku, 1983, pp. 349–359.
- [321] MICHELBERGER PÁL, Várlaki P., Inzelt P., Keviczky L.: Az elektronika és haszonjármű-gyártás. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 30(12), pp. 441–452, 1983.
- [322] MICHELBERGER PÁL, Finta L., Lajos T., Preszler L.: Autóbuszok sárosodási hajlamának vizsgálata. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 30(4), pp. 143–147, 1983.
- [323] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Várlaki P., Ginsztler J.: Autóbusz vázszerkezetek fáradásos károsodási jelenségeinek modellezése és a károsodás mechanizmusa. *Gép*, XXXV(9), pp. 337–343, 1983.

- [324] MICHELBERGER PÁL: A műszaki kutatásnak együtt kell élnie, gondolkodnia az iparral. *Magyar Tudomány*, XXVIII(3), pp. 205–207, 1983.
- [325] MICHELBERGER PÁL, Kozma J., Magyar I., Várlaki P., Keresztes A.: A magyar autóbuszgyártás középtávú műszaki fejlesztési stratégiájáról. *Közgazdasági Szemle*, XXX(10), pp. 1240–1255, 1983.
- [326] MICHELBERGER PÁL, Péter T., Keresztes A.: A The Relation of Characteristic Dynamic Level Intersection Functions of Motor-vehicle Swinging Systems and the Statistics of Environmental Parameters. *Int. J. Vehicle Des.*, 4(6), pp. 633–645, 1983.
- [327] MICHELBERGER PÁL, Bokor J., Keresztes A., Várlaki P.: Multivariable Identification for Commercial Vehicle Stress Analysis. In: *Proceedings of the American Control Conference*, (1) San Francisco, 1983, pp. 291–292.

## 1982

- [328] Nemes F., Bogdán B., Csillag G., Domony A., Makádi A., MICHELBERGER PÁL, Reiniger P., Szende Gy., Szőke L., Ujházy G., Vas I.: *A gépipar szerkezetianyag felhasználásának ésszerűsítése*. OMF B tanulmány, Budapest, 113 oldal, 1982.
- [329] MICHELBERGER PÁL, B. Szücs, A. Keresztes, P. Várlaki: Оценка степени нелинейности динамических систем корреляционным и дисперсионным методом по теме СЭВ 1–15. In: 2. совершения в Болгарии, *Bulgária*, 1982, pp. 1–22.
- [330] MICHELBERGER PÁL, Ilosvai L., Keresztes A., Péter T.: Városi autóbuszok dinamikai igénybevételének megállóhossztól függő normalitás vizsgálata. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 29(5), pp. 167–170, 1982.
- [331] MICHELBERGER PÁL, Kozma J., Magyar I., Sályi B., Várlaki P.: The establishment of the development strategy of the Hungarian bus manufacture to cope with world economy changes. *Period Polytech Transport Eng*, 10(2), pp. 139–149, 1982.
- [332] MICHELBERGER PÁL, Galambosi F., Rózsa P.: Preliminary approximate analysis of bending stresses in lattice-like vehicle structures. *Period Polytech Transport Eng*, 10(2), pp. 67–82, 1982.

- [333] MICHELBERGER PÁL, Ilosvai L., Keresztes A., Péter T.: Normality analysis of dynamic stresses in buses depending on stop lengths. *Period Polytech Transport Eng*, 10(1), pp. 53–59, 1982.
- [334] MICHELBERGER PÁL, Ferenczi M.: Kváziszimmetria kihasználásán alapuló közelítő számítási módszer vasúti kocsi keresztirányú rezgéseinek vizsgálatára. *Műszaki Tudomány*, 62, pp. 13–29, 1982.
- [335] MICHELBERGER PÁL: General problems in load modelling of commercial vehicles. *Stroj Cas*, 33(3), pp. 337–347, 1982.
- [336] MICHELBERGER PÁL, Kozma J., Magyar I., Várlaki P.: Exportorientált iparvállalati fejlesztési stratégia a magyar autóbuzsgyártásban. *Közgazdasági Szemle*, XXIX(7–8), pp. 886–898, 1982.
- [337] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Várlaki P.: An identification approach for stochastic models of commercial road vehicle stresses. In: *Proceedings of the 1982 American Control Conference, ACC, Arlington, 1982*, pp. 431–432.
- [338] MICHELBERGER PÁL, Sváb J.: *A terhelés-modellezés néhány kérdése*. 1982.
- [339] MICHELBERGER PÁL, Barta Gy., Farkas T.: Reliability Prediction of Vehicles by Pattern Recognition. *Period Polytech Transport Eng*, 10(1), pp. 41–52, 1982.
- [340] MICHELBERGER PÁL, Simonyi A., Ferenczi M.: Lateral Running Quality and Stability Design of Railway Carriages. *Int. J. Vehicle Des.* 3(4), pp. 424–435, 1982.
- [341] Jánosdeák E., Keresztes A., MICHELBERGER PÁL, Péter T.: On the dual Exponentiality' of the Stress Level Cross Intersection Numbers in Road Vehicle Vibration Systems. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 94(1–2), pp. 3–17, 1982.
- [342] Horváth S., Keresztes A., MICHELBERGER PÁL, Szeidl L.: Mathematical model of the Load and Stress Statistics of Vehicle Structures. *Appl Math Model*, 6(2), pp. 92–96, 1982.
- [343] Finta L., Lajos T., MICHELBERGER PÁL, Preszler L.: Investigation of the Surface Deposition of Buses. In: *Proc. XIX. FISITA Congress On Energy Mobility, Melbourne, 1982*, pp. 691–695.

## 1981

- [344] MICHELBERGER PÁL, Csúcs A., Fodor L., Gagatkó A., Gáspár I., Jerzsabek L., Karászy Gy., Kiss Gy., Körmendy Á., Orosz J., Ratskó I., Romváry F., Várnai T.: *Teendők a közúti járműipar piaci helyzetének fenntartására és erősítésére*. OMFB tanulmány, Budapest, p. 195, 1981.
- [345] MICHELBERGER PÁL, Farkas M., Fritz J.: On the effect of stochastic road profiles on vehicles traveling at varying speed. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 91(3–4), pp. 303–319, 1981.
- [346] MICHELBERGER PÁL, Horváth S., Keresztes A., Szeidl L.: Haszonjárművek előzetes terhelésanalízise a tervezés időszakában. In: *XII. Nemzetközi Autóbusz Szakértői Tanácskozás* kiadványa, I. kötet, Budapest, GTE, 1981, pp. 362–369.
- [347] MICHELBERGER PÁL, Jánosdeák E., Keresztes A.: Allgemeine Gesetzmäßigkeiten der Statistiken der Straßen-Fahrzeugbeanspruchungen und deren Vorausberechnung *Period Polytech Transport Eng*, 9(1), pp. 73–84, 1981.
- [348] MICHELBERGER PÁL, Ferenczi M.: Utilization of Quasi-symmetry in the Analysis of Linear Mechanical Systems. *Period Polytech Transport Eng*, 9(2), pp. 105–118, 1981.
- [349] Horvath S., Keresztes A., MICHELBERGER PÁL, Szeidl L.: Preliminary Load Analysis of Commercial Vehicles. *Period Polytech Transport Eng*, 9(2), pp. 151–163, 1981.

## 1980

- [350] Takáts L., Hegedűs M., Magirus Gy., MICHELBERGER PÁL, Nemes F., Sarafi J., Terplán Z., Varga L.: *A szerkezeti anyagok felhasználását befolyásoló tényezők hosszútávú alakulása*. (A gép-  
ipar szerkezeti anyagai), 1980.
- [351] MICHELBERGER PÁL, Devics J., Dezsériné Major M., Sályi B.: The perspective of our bus and component export to the markets of advanced capitalist and developing countries. *Period Polytech Transport Eng*, 8(1), pp. 15–24, 1980.
- [352] MICHELBERGER PÁL, Jánosdeák E., Keresztes A.: Allgemeine Gesetzmäßigkeiten der Statistiken der Fahrzeugbeanspruchungen und deren Vorausberechnung während der Entwicklungsphase. In: *FISITA XVIII. Kongresszus*, Hamburg, VDI, 1980, pp. 171–179.

- [353] MICHELBERGER PÁL: A géptervezés fejlesztési feladatával kapcsolatos országos koordinációs kérdések. In: *Géptervezők IV. országos szemináriuma* előadásainak gyűjteménye, GTE–NME Gépészmérnöki Kara, Miskolc, 1980, pp. 15–22.
- [354] MICHELBERGER PÁL, Gedeon J., Keresztes A.: Problems and Development in Commercial Road Vehicle Fatigue and Testing. *Int. J. Vehicle Des.*, 1(5), pp. 440–453, 1980.

## 1979

- [355] MICHELBERGER PÁL, Ле Виет Гианг: Исследование динамической устойчивости модели железнодорожного вагона. *Period Polytech Transport Eng*, 7(2), pp. 103–115, 1979.
- [356] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: Városi autóbuszok igénybevétel statisztikájának elemzése. In: *III. Magyar Mechanikai Konferencia* előadásainak gyűjteménye, Miskolc, NME, 1979, pp. 77–78.
- [357] MICHELBERGER PÁL, Devics J., Dezsériné Major M., Sályi B.: A magyar autóbusz- és részegységkivitel várható alakulása a fejlett tőkés és a fejlődő országok exportpiacain. *A BME Marxizmus-Leninizmus Tanszékcsoportjának Közleményei*, VII(1), pp. 18–26, 1979.
- [358] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: A kváziszimmetria kihasználása lineáris mechanikai rezgőrendszerek analízisének. In: *III. Magyar Mechanikai Konferencia* előadásainak gyűjteménye, NME, Miskolc, 1979, pp. 37–39.
- [359] MICHELBERGER PÁL: A járműmechanikai kutatások főbb területeinek áttekintése. In: *III Magyar Mechanikai Konferencia* előadásainak gyűjteménye, Miskolc, Nehézipari Műszaki Egyetem, 1979. pp. 94
- [360] Ilosvai L., Keresztes A., MICHELBERGER PÁL, Péter T.: Mathematical Vibration Analysis of Buses Operating in Towns. *Period Polytech Transport Eng*, 7(2), pp. 139–148, 1979.

## 1978

- [361] MICHELBERGER PÁL, Emőd I., Keresztes A.: Untersuchung der durch Ungenauigkeiten des Kurbelgehäuses und der Kur-

- belwelle verursachten Beanspruchungen mit Hilfe deterministischer und stochastischer Methoden. *Wiss Z-Hochsch Verk. Wes „Friedrich List“*, Dresden, 25(3), pp. 609–621, 1978.
- [362] MICHELBERGER PÁL, Gedeon J., Keresztes A.: Preliminary calculation and testing program of the whole statistic of the internal loading on commercial vehicles. In: *Seminario: La fatica a sollecitazioni variabili*, Trieste, Università degli Studi di Trieste, 1978, pp. 1–23.
- [363] MICHELBERGER PÁL, Fazekas F.: Műszaki tudományközi műhely és vitafórum az alkalmazott matematika és számítástechnika talaján. *Felsőoktatási Szemle*, XXVII(11), pp. 641–649, 1978.
- [364] MICHELBERGER PÁL: Munkamódszerünk gazdagítása. *Fórum*, 2(3), pp. 8–9, 1978.
- [365] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: Determination of the load distribution-function of road vehicles in advance. In: *FISITA XVII. Kongresszus* előadásainak gyűjteménye (II. kötet), GTE, 1978, pp. 1125–1135.
- [366] MICHELBERGER PÁL, Devics J., Sályi B.: A magyar autóbusszipar műszaki fejlesztésének és a KGST országokkal való együttműködésének néhány kérdése. *A BME Marxizmus-Leninizmus Tanszékcsoportjának Közleményei*, VI(1), pp. 20–30, 1978.
- [367] Gábor A., Bánki G., Dallos E., Dege M., Horányi M., MICHELBERGER PÁL, Somló J., Száday R.: *Országos jelentőségű géptervezés fejlesztési feladatok és koordinálásuk*. OMF B elemző tanulmány, Budapest, 47 oldal, 1978.
- [368] Bauer T., Dezsériné Major M., Fazekas L., Hegedűs M., MICHELBERGER PÁL, Oliser L., Ratskó I., Soós A.: Összefoglaló kutatási beszámoló *A magyar autóipar integrációs jellegű műszaki-gazdasági együttműködésének lehetőségei a KGST országokkal* című kutatásról. MTA Közgazdaságtudományi Intézete, Budapest, 145. oldal, 1978.

## 1977

- [369] MICHELBERGER PÁL, Кобищанов В.В.: Приближенный расчет кузовов вагонов при изгибных колебаниях. In:

*Вопросы Строительной Механики Кузовов Вагонов, Тула, ТПИ, 1977, pp. 138–144.*

- [370] MICHELBERGER PÁL, J. Devics, B. Sályi: Вопросы технического развития Венгерской автобусной промышленности и расширение сотрудничества со странами-членами СЭВ. *Period Polytech Transport Eng*, 5(2), pp. 67–81, 1977.
- [371] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: Provizorische statistische Dimensionierung von Fahrzeugstrukturen unter Berücksichtigung veränderlicher Betriebsverhältnisse. In: *Nauka i motorna vozila konferencia, Belgrád, 1977, pp. 275–296.*
- [372] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: Közúti járművek igénybevétel-eloszlásának előzetes számítása. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 24(3), pp. 87–89, 1977.
- [373] MICHELBERGER PÁL: Gondolatok a MTESZ és tagegyesületeinek feladatairól a tudománypolitikai irányelvek végrehajtásával kapcsolatban. *Fórum*, 1(10) 5, 1977.
- [374] MICHELBERGER PÁL: Fajlagos gépjellemzők javítása a mechanikai számítási modellek finomítása útján. In: *Géptervezők III. országos szemináriuma előadásainak gyűjteménye, GTE, 1977.*
- [375] MICHELBERGER PÁL: *Beszámoló jelentés a BME Közlekedésmérnöki Kar Mechanika Tanszéke által végzett kutató munkáról. 1977.*
- [376] MICHELBERGER PÁL, Bosznay Á., Ferenczi M.: Az utas, mint csillapítóval rendelkező rugózott tömeg befolyása a karosszéria mozgásegyenletére. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 24(9) 327–330, 1977.
- [377] Fekete A., Fekete T., Gedeon J., Keresztes A., MICHELBERGER PÁL, Nándori E., Sályi B.: Statische Untersuchung von Omnibusseitenwänden unter Berücksichtigung der tragenden Rolle der an das Gerippe geklebten Fensterscheiben. *Period Polytech Transport Eng*, 5(2), pp. 83–101, 1977.

## 1976

- [378] MICHELBERGER PÁL et al.: *A magyar autóipar integrációs jellegű műszaki-gazdasági együttműködésének lehetőségei a KGST országokkal (I. fázis). Az MTA Közgazdaságtudományi Intézet jelentése, Budapest, 187 old. Témafelelős: Majláth L.-né, 1976.*

- [379] MICHELBERGER PÁL, Horváth S.: Kváziszimmetrikus járműszerkezetek számítása aszimmetrikus modifikációval. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 23, pp. 323–327, 1976.
- [380] MICHELBERGER PÁL: Könyvismertetés Gerlei O. „Személygépkocsik gördülő csapágái” c. könyvről. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 23(6), p. 231, 1976.
- [381] MICHELBERGER PÁL, Sváb J., Czoboly E., Szabó G., Bajcsay P.: *Korszerű szilárdsági méretezés*. Budapest, GTE, 1976.
- [382] MICHELBERGER PÁL, Ferenci M.: Kocsiszekrények dinamikai modellezésének kérdései. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 23(11), pp. 403–409, 1976.
- [383] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A., Ferenczi M.: Járműszerkezetek igénybevételének statisztikai elemzése. In: *BME Közlekedésmérnöki Kar tudományos ülésszakának kiadványa*, Budapest, 1976, pp. 189–204.
- [384] MICHELBERGER PÁL, Nándori E., Horváth S.: Héjszerkezetű motorkocsi-szekrények erőjátékának meghatározása. In: *Motorvonat konferencia előadásainak gyűjteménye*, GTE, 1976, pp. 143–145.
- [385] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: Examination of stochastic stresses due to production and assembly inaccuracies in bar structures. In: *XIII. Jugoslovenski Kongres Racionale i Primenjene Mehanike* előadásainak gyűjteménye, Sarajevo, 1976, pp. C1.13.1–C1.13.15.
- [386] MICHELBERGER PÁL, Ágoston A., Ferenczi M., Újhelyi Z.: Dynamische Berechnung von Wagenkasten. *Period Polytech Transport Eng*, 4(2), pp. 161–191, 1976.
- [387] MICHELBERGER PÁL: *Beszámoló a járművázszerkezetek sztatikai és dinamikai igénybevételeivel kapcsolatos kutatásokról*. 1976.
- [388] MICHELBERGER PÁL, Petur A., Rudnai G., Rácz E., Samu B.: 2. fejezet. In: Rudnai G. (szerk.): *Könnyűszerkezetek a jármű- és gépiparban*, Budapest, Tankönyvkiadó, 1976, pp. 33–206.
- [389] MICHELBERGER PÁL, Futó P., Keresztes A.: Analysis of Stresses Caused in Vehicles With Aid of Statistical Methods. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 83(1–2), pp. 93–101, 1976.



## 1975

- [390] MICHELBERGER PÁL, Кобищанов В.В.: Вариант расчета кузова пассажирского вагона при изгибных колебаниях. *Period Polytech Transport Eng*, 3(2), pp. 175–185, 1975.
- [391] MICHELBERGER PÁL: Über die Lastannahmen von Kraftfahrzeugen. In: *Nauka i Motorna Vozila Konf.* előadásainak gyűjteménye, (2), Belgrád, 1975, pp. 353–372.
- [392] MICHELBERGER PÁL, Ferenczi M.: Útgerjesztésű járművek tranziens és állandósult állapotainak vizsgálata, különös tekintettel a determinisztikus és statisztikus szilárdsági méretezés problémáira. In: *II. Magyar Mechanika Konferencia* előadás-kivonatainak gyűjteménye, 1975, pp. 70–72.
- [393] MICHELBERGER PÁL, Futó P., Keresztes A.: Járművek igénybevételeinek elemzése statisztikai módszerekkel. In: *II. Magyar Mechanika Konferencia* előadás-kivonatainak gyűjteménye, 1975, pp. 72–73.
- [394] MICHELBERGER PÁL, Emőd I., Keresztes A.: Forgattyúház és főtengely pontatlanságából származó igénybevételeinek vizsgálata determinisztikus és sztochasztikus módszerekkel. *Műszaki Tudomány*, 49, pp. 265–283, 1975.
- [395] MICHELBERGER PÁL, Magyar J.: Einige Probleme der Modellgestaltung in der Konstrukteurarbeit. *Period Polytech Transport Eng*, 3(2), pp. 129–143, 1975.
- [396] MICHELBERGER PÁL: Autóbuszok dinamikus igénybevételeinek elemzése. In: *VI. Nemzetközi Autóbuszszakértői Tanácskozás* előadásainak gyűjteménye, Budapest, GTE, 1975, pp. 141–145.

## 1974

- [397] MICHELBERGER PÁL: Verallgemeinerung des Verbindungsproblems statisch unbestimmter Tragwerken. *Period Polytech Transport Eng*, 2(1), pp. 3–9, 1974.
- [398] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: Véletlen méretpontatlanságból keletkező igénybevétel számítása rudakkal modellezhető gépszerkezeteknél. *Gép*, 26(8), pp. 299–304, 1974.

- [399] MICHELBERGER PÁL, Keresztes A.: The estimation of stresses due to production inaccuracies by means of higher moments. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 79, pp. 63–72, 1974.
- [400] MICHELBERGER PÁL: Tendenzen in der statistischen Berechnung de Omnibusaufbaus. In: W. Lemmenmeyer (ed.) *Internationaler Nutzfahrzeugkatalog, INUFA*, Solothurn, Verlag Vogt-Schild, 1974, pp. 58–64.
- [401] MICHELBERGER PÁL: Beszámoló a vezető konstruktőrök miskolci tanácskozásáról. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 21(1), pp. 38–39, 1974.
- [402] MICHELBERGER PÁL: Az autóbuszok viselkedése baleset esetén. In: Aba Iván (szerk.) *Technikai érdekességek a világ minden tájáról*, Budapest, Műszaki Könyvkiadó, 1974, pp. 44–50.
- [403] MICHELBERGER PÁL, Samu B.: Annäherungsrechnung der Beanspruchung von Omnibustragwerken. *Period Polytechnica Transport Eng*, 2(2), pp. 109–126, 1974.
- [404] MICHELBERGER PÁL: A mechanika oktatás komputerizálása a Budapesti Műszaki Egyetemen. In: *Műszaki Felsőoktatás Oktatásmódszertani Tanácskozás előadásainak gyűjteménye*, 1974, pp. 53–58.
- [405] MICHELBERGER PÁL, Futó P. A mechanika oktatás és a számítógép. *Felsőoktatási Szemle*, 23(4), pp. 226–228, 1974.

## 1973

- [406] MICHELBERGER PÁL, Sályi B.: *Mechanika II. (Szilárdságtan)*. Budapest, Tankönyvkiadó, 1973.
- [407] Bárd I., Berecz T., Gacs L., Kovácsné E., Körmendy Á., Steiger I., Kádas K., MICHELBERGER PÁL. (szerk.): *A világ gépiparának 10–15 éves prognózisa*. II. kötet (Közlekedési eszközök gyártása). Budapest, KGM Műszaki Tudományos Tájékoztató Intézet, 1973, 120 p.
- [408] Ács M., Cséry L., Jánosdeák E., Kiss M., Körmendy Á., Marton F., MICHELBERGER PÁL, Ratskó I., Szabó L., Székely Z., Takács G.: *Az automatizálás magyarországi alkalmazása: 18. Közúti gépjárművek automatizálása*. OMFb elemző tanulmány, Budapest, 216 oldal, 1973.

## 1972

- [409] MICHELBERGER PÁL, Majláth L.-né: Műszaki színvonal és piaci értékítélet. *Ipargazdaság*, XXIV(7), pp. 1–11, 1972.
- [410] MICHELBERGER PÁL: Közlekedési irodalomkutatás, Frey Tamásné – Gerlei Ferenc könyve. (Könyvismertetés) *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 19(7), p. 251, 1972.
- [411] MICHELBERGER PÁL: Járműszerkezetek pontatlan gyártásából ébredő szerelési feszültségek számítása. *Műszaki Tudomány*, 45(3–4), pp. 331–342, 1972.
- [412] MICHELBERGER PÁL: Berechnung der durch die Fertigungsgenauigkeiten des Fahrgestells hervorgerufenen Montagespannungen mit Hilfe des Matrizen-Kraftgrößen-Verfahrens. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 73(3–4), pp. 335–347, 1972.
- [413] MICHELBERGER PÁL: Alvázás vagy fenékvázás kocsiszekrények pontatlan gyártásából ébredő szerelési igénybevételek számítása. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 19(8–9), pp. 287–292, 1972.
- [414] Dezsényi Gy., Fazekas I., Gergely T., Hajós L., Hodvogner L., Koroknai L., Kovácsházi E., Lévai Z., MICHELBERGER PÁL, Urbantsok J.: 4. fejezet. In: Ternai Z. (szerk.) *Gépjárműszerkezetek méretezése*, Budapest, Műszaki Könyvkiadó, 1972, pp. 722–912.

## 1971

- [415] MICHELBERGER PÁL: Jármű-vázszerkezetek pontatlan gyártásából ébredő szerelési feszültségek számítása mátrixos erőmódszerrel. In: *II. Gépjármű Konferencia* előadásainak gyűjteménye, Sopron, GTE, 1971, pp. 105–112.
- [416] MICHELBERGER PÁL: Beszámoló a II. Könnyűszerkezeti Konferenciáról. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 18(3), pp. 105–112, 1971.

## 1970

- [417] Rácz E, MICHELBERGER PÁL: A nevelési munka egyes vonatkozásai a Közlekedésmérnöki Karon. *Pedagógiai Közlemények*, IX(3), pp. 50–63, 1970.

- [418] MICHELBERGER PÁL: Véges elemek módszere a szilárd testek mechanikájában: Konferencia a Southamptoni Egyetemen. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 17, pp. 229–230, 1970.
- [419] MICHELBERGER PÁL: Könyvismertetés. Thamm–Ludwig–Huszár–Szántó: A szilárdságtan kísérleti módszerei. *Műszaki Tudomány*, 42, pp. 401–403, 1970.
- [420] MICHELBERGER PÁL: Jármű karosszériák méretezési eljárásának fejlesztése. In: *BME Jubileumi tudományos ülészak*, a közlekedésmérnöki kari szekció kiadványa, Budapest, 1970, pp. 9–13.
- [421] MICHELBERGER PÁL, Fekete A.: Anwendung der linearen Transformation von Grundsystemen auf die Untersuchung von ebenen Rahmenreihen mit Längssymmetrie. *Period Polytech Mech Eng*, 14(2), pp. 147–162, 1970.
- [422] MICHELBERGER PÁL, Fekete A.: Alvázás közötti járművek sztatikai méretezésének újabb módszerei. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 17(6), pp. 201–207, 1970.

## 1969

- [423] MICHELBERGER PÁL: Untersuchung der allgemein raumlichen Belastung von ebenen geschlossene Rahmen. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 65, p. 26, 1969.
- [424] MICHELBERGER PÁL: Some questions concerning the planing of buses with chassis. In: *Seminar on the Automotive Industries in Developing Countries*, Karlovy-Vary, UNIDO, 1969, p. 29.
- [425] MICHELBERGER PÁL, Sályi B.: Sík elrendezésű zárt keretek erőjátékának vizsgálata általános terhelésnél. In: *MTA Szilárdságtani kollokvium előadásainak gyűjteménye*, Budapest, 1969, pp. 145–154.
- [426] MICHELBERGER PÁL: Neue Methode für statische Berechnung von Omnibussen. In: *Magyar Műszaki és Tudományos Napok*, Bécs, Ausztria, 1969, p. 26.
- [427] MICHELBERGER PÁL, Fekete A.: Hosszanti szimmetriával rendelkező sík keretsorok vizsgálata a törzstartók lineáris transzformációjának elmélete alapján. In: *MTA Szilárdságtani kollokvium előadásainak gyűjteménye*, Budapest, 1969, pp. 111–128.

- [428] MICHELBERGER PÁL: 10. fejezet. Autóbuszok súlycsökkentésének, szilárdsági méretezésének és balesetei viselkedésének néhány kérdése. In: Szendrődi V. (szerk.) *Gépjármű kárrendezési kézikönyv*, II. kötet, Budapest, Állami Biztosító Főigazgatóság, 1969, pp. 119–155.

## 1968

- [429] Rudnai G., MICHELBERGER PÁL: *Könnyűszerkezetek tervezése és méretezése*. Budapest, Mérnöki Továbbképző Intézet, 1968, 190 p.
- [430] MICHELBERGER PÁL: Новия нацела у конструкцији лаких скелетних склопова друмских средства. In: *Jugoszláviai Magyar Műszaki Napok* előadásainak gyűjteménye, Belgrád, 1968, pp. 1–45.
- [431] MICHELBERGER PÁL: *Válogatott fejezetek a könnyűszerkezetek szilárdságtanából*. Budapest, Mérnöki Továbbképző Intézet, 1968, 188 p.
- [432] MICHELBERGER PÁL, Fekete A.: Spatially loaded frame rows, with longitudinal symmetry. In: *Proc. 3rd Conference on Dimensioning*, Budapest, Akadémiai Kiadó, 1968, pp. 511–522.
- [433] MICHELBERGER PÁL: *Kocsitettek*. Budapest, Mérnöki Továbbképző Intézet, 1968, 136 p.
- [434] MICHELBERGER PÁL: *Jármű vázszerkezetek statikai méretezése*. 235 p, 1968. (Disszertáció: MTA Doktora)
- [435] MICHELBERGER PÁL: Hozzászólás dr. Cholnoky Tibor tanszékvezető egyetemi tanár „A mechanika oktatás néhány tapasztalata az Építőmérnöki Karon” c. cikkéhez. *Pedagógiai Közlemények*, 7(1), pp. 58–60, 1968.
- [436] MICHELBERGER PÁL: Einige probleme der Berechnung der statisch unbestimmten Fahrzeugkonstruktionen nach dem Kraftgrößenverfahren. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 62, pp. 141–158, 1968.
- [437] MICHELBERGER PÁL: Der Einfluss der Dachkonstruktion auf die Karroseristabilität. In: *8. Kraftfahrzeugtechnische Tagung* kiadványa, Karl-Marx-Stadt, 1968, p. 31.

- [438] MICHELBERGER PÁL: Basic systems for statically indeterminate structures. In: *Proc. 3rd Conference on Dimensioning*, Budapest, Akadémiai Kiadó, 1968, pp. 501–509.
- [439] MICHELBERGER PÁL: A jármű-vázszerkezetek, kocsiszekrények sztatikai számításának általános kérdései. *MTA Műszaki Tudományok Osztályának Közleményei*, 40, pp. 193–226, 1968.

## 1967

- [440] MICHELBERGER PÁL: Sztatikai modellválasztás autóbusz kocsiszekrények tervezésénél. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 14(11), pp. 401–410, 1967.
- [441] MICHELBERGER PÁL, Fekete A.: Hossztengelyükre szimmetrikus, sík létraalvázak általános vizsgálata tetszőleges térbeli terhelésre. In: *Gépjármű és Motorteknikai Konferencia* kiadványa, Esztergom, GTE, 1967, pp. 333–353.
- [442] MICHELBERGER PÁL: Einige Fragen allgemein belasteter quadratisch symmetrischer Trägerroste. *Period Polytech Mech Eng*, 11(3–4), pp. 223–234, 1967.
- [443] MICHELBERGER PÁL: Berechnung der inneren Kräfte quadratisch symmetrischer Trägerroste mit Hilfe der linearen Transformation. *Period Polytech Mech Eng*, 11(3–4), pp. 283–288, 1967.
- [444] MICHELBERGER PÁL: Az egyetemen folyó konstruktorképzés az iparból szemlélve. *Pedagógiai Közlemények*, 1, pp. 1–14, 1967.

## 1966

- [445] Rudnai G., MICHELBERGER PÁL, Martényi S.: Möglichkeiten der Gewichtersparnis bei Omnibussen durch Verwendung von Aluminium. *Aluminium*, 42(10), pp. 617–620, 1966.
- [446] MICHELBERGER PÁL: Járműszerkezetek előfeszítésének néhány kérdése. *MTA Műszaki Tudományok Osztályának Közleményei*, 37, pp. 193–205, 1966.
- [447] MICHELBERGER PÁL, Finta L.: Esztétikai fejlődés a magyar autóbusz gyártásban. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 13, pp. 2–7, 1966.

- [448] Baránszky-Jób I., Bun J., Buray Z., Domony A., Füzesséry B., Macskásy H., MICHELBERGER PÁL, Petricsko M., Samu B.: *Az alumínium alkalmazástechnikai kultúra fejlesztésének egyes konkrét kérdései az alumínium készáru gyártásának versenyképessé tétele érdekében*. OMFB tanulmány, 76 oldal, 1966.

## 1965

- [449] Rudnai G., MICHELBERGER PÁL: Principal aspects of lightweight design. In: *Proc. of Sec. Conf. on Dimensioning and Strength Calculation*, Budapest, Akadémiai Kiadó, 1965, pp. 23–33.
- [450] Rudnai G., MICHELBERGER PÁL: *Könnyűszerkezetek szilárdságtana*. Budapest, Tankönyvkiadó, 1965.
- [451] MICHELBERGER PÁL: Художественное конструирование автобусов в Венгрии. *Техническая Эстетика*, 1, pp. 24–27, 1965.
- [452] MICHELBERGER PÁL: Some problems of pre-stress of vehicle structures. In: *Proc. of Sec. Conf. on Dimensioning and Strength Calculation*, Budapest, Akadémiai Kiadó, 1965, pp. 93–104.
- [453] MICHELBERGER PÁL: Gondolatok, javaslatok egy új autóbustípusról. *Autó-Motor*, XVIII, pp. 3–5, 1965.
- [454] MICHELBERGER PÁL: Észrevételek és kiegészítés László Gy. „Alumínium autóbusz vázszerkezetek méretezési problémái” c. tanulmányához. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 12(3), pp. 105–106, 1965.
- [455] MICHELBERGER PÁL: Az ajtónyílás okozta zavaró terhelés csillapodása alvázas és padlóvázas autóbuszoknál. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek* 12(5), pp. 167–173, 1965.
- [456] MICHELBERGER PÁL: A könnyűszerkezetek szilárdságtani sajátosságai és méretezésüknek néhány kérdése. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek* 12(10), pp. 361–369, 1965.

## 1964

- [457] MICHELBERGER PÁL: Verdrehungsuntersuchungen an Autobussen mit Bodenrahmen oder Fahrgestell. *GTE Maschinenbau*, pp. 19–25, 1964.

- [458] MICHELBERGER PÁL, Körmندی I.: Auswahl der Fertigungstoleranzen beim Zusammenbau von Wagenkasten und Fahrgestell an Autobussen mit Fahrgestell. *Period Polytech Mech Eng*, 8(2), pp. 247–258, 1964.
- [459] MICHELBERGER PÁL: A könnyűszerkezetek néhány problémája. In: *OMBKE Könnyűszerkezeti Konferencia jegyzete*, Siófok, 1964, pp. 21.1–21.27.

## 1963

- [460] MICHELBERGER PÁL: Néhány tervezési szempont és műszaki adat az Ikarus gyár új autóbustípusairól. *Jövő Mérnöke*, 38, p. 4, 1963.
- [461] MICHELBERGER PÁL: Die von Montage-Ungenauigkeiten stammenden Innenkräfte bei dem Zusammenbau von Fahrgestell und Wagenkasten eines Autobusses. *Acta Technica Acad Sci Hung*, 44, pp. 313–328, 1963.
- [462] MICHELBERGER PÁL: Das Kräftespiel einer infolge der Türöffnung unsymmetrischen Omnibuskarosserie mit elastischen Querträgern. *Period Polytech Mech Eng*, 7(3), pp. 189–199, 1963.
- [463] MICHELBERGER PÁL: Az Ikarus gyár új autóbustípusai. *Közlekedéstudományi Szemle*, XIII(3), pp. 110–121, 1963.
- [464] MICHELBERGER PÁL: Az autóbusz kocsiszekrények minőségjavítására kidolgozott eljárások hatékonysága. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 10(5), pp. 161–166, 1963.
- [465] MICHELBERGER PÁL: Autóbuszkarosszériák vázszerkezetének könnyűfém alkalmazással elérhető súlycsökkentése. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 10(8), pp. 281–291, 1963.

## 1962

- [466] Winkler D., Bodó I., Buray Z., Kozma L., Martényi S., MICHELBERGER PÁL, Pentelényi J., Samu B., Schütz P., Tóth I.: *Az alumínium-felhasználás kiterjesztésének lehetősége a közúti járműépítésben*. OMF B tanulmány, 84 oldal, 1962.
- [467] Rudnai G., MICHELBERGER PÁL: Austenites krómnikkel acélok forgácsolhatóságának megjavítása. *MTA Műszaki Tudományok Osztályának Közleményei*, 31(1–4), pp. 165–169, 1962.



- [468] MICHELBERGER PÁL: Wirkung der Türöffnungen auf das Kräftespiel von Omnibuskarosserien. *Period Polytech Mech Eng*, 6(2), pp. 115–128, 1962.
- [469] MICHELBERGER PÁL: Verallgemeinerung der Perturbation-smethode und ihre Anwendung auf quasisymmetrische Konstruktionen. *Period Polytech Mech Eng*, 6(1), pp. 11–19, 1962.
- [470] MICHELBERGER PÁL, Szilágyi L.: Vékonyfalú elliptikus csövek közelítő szilárdsági számítása. In: *BME Évkönyve*, Budapest, pp. 263–271.
- [471] MICHELBERGER PÁL: Über den neuen IKARUS-Gelenkbus und die Omnibustypenreihe. *Der Verkehrspraktiker*, 5(6), pp. 338–345, 1962.
- [472] MICHELBERGER PÁL: Rácsos szerkezetű autóbusz oldalfalak modellvizsgálata. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 9(1), pp. 21–23, 1962.
- [473] MICHELBERGER PÁL: Quasiszimmetrikus járműszerkezetek méretezése. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 9(11), pp. 410–415, 1962.
- [474] MICHELBERGER PÁL: Padlóvázas és alvázas autóbuszok csavarása. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 9, pp. 326–331, 1962.
- [475] MICHELBERGER PÁL: Belastung durch Auflagerpunkt-Bewegungen von Trägern mit vielen Auflagern. *Period Polytech Mech Eng*, 6(4), pp. 287–297, 1962.
- [476] MICHELBERGER PÁL: Az ajtónyílások hatása az autóbuszkarosszériák erőjátékára. In: *BME Évkönyve*, Budapest, pp. 205–217.
- [477] MICHELBERGER PÁL: *Autóbusz karosszériák gyártása*. Budapest, Mérnöki Továbbképző Intézet, 1962.
- [478] MICHELBERGER PÁL: A közlekedési igények hatása az autóbuszkarosszériák kialakítására. *Műszaki Élet*, 17(2), p. 15, 1962.

## 1961

- [479] Rudnai G., MICHELBERGER PÁL, Szilágyi L.: *Könnyűszerkezetek szilárdságtana*. Budapest, Tankönyvkiadó, 1961.

- [480] Rudnai G., MICHELBERGER PÁL: Die Verbesserung der Spannbarkeit austenitischer CrNi-Stähle. *Fertigungstechnik und Betrieb*, 11(1), pp. 60–61, 1961.
- [481] MICHELBERGER PÁL: Quasisymmetrische Dimensionierung asymmetrischer (Fahrzeug) Konstruktionen. *Acta Technica Acad Sci Hung*, XXXV–XXXVI, pp. 485–496, 1961.
- [482] MICHELBERGER PÁL, Szilágyi L.: Ellipszis keresztmetszetű vékonyfalú csövek szilárdsági és stabilitási vizsgálata. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 8(4), pp. 136–141, 1961.
- [483] MICHELBERGER PÁL: Die Untersuchung von Autobussen mit Bodenrahmen oder Fahrgestell auf Verdrehung. *Acta Technica Acad Sci Hung*, XXXV–XXXVI, pp. 471–484, 1961.
- [484] MICHELBERGER PÁL, Erdélyi Gy.: A közlekedési igények hatása az autóbusz karosszériák kialakítására. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 8(11), pp. 419–422, 1961.

## 1960

- [485] Szilágyi L, MICHELBERGER PÁL: Ein Näherungsverfahren zur Festigkeitsberechnung von dünnwandigen, elliptischen Rohren. *VDI-Zeitschrift*, 102(26), pp. 1235–1238, 1960.
- [486] MICHELBERGER PÁL: VII. fejezet. In: Balló A (szerk.) *Korszerű gépjárművek műszaki fejlesztésének irányelvei*, Budapest, 1960, pp. 241–274.
- [487] MICHELBERGER PÁL: *Önhordó autóbusz-karosszériák tökéletesítése*. Budapest, Mérnöki Továbbképző Intézet, 1960, 56 p.
- [488] MICHELBERGER PÁL, Szórá J.: Az IKARUS-66-os városi autóbusz. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 7(2), pp. 58–65, 1960.

## 1959

- [489] MICHELBERGER PÁL: Vasúti kocsik és autóbuszok oldalfalainak számítása hajlításra. *Járművek és Mezőgazdasági Gépek*, 6(8), pp. 248–255, 1959.
- [490] MICHELBERGER PÁL: *Erőjáték autóbusz-karosszériákban*. 171 + 69 p., 1959. (Disszertáció: Kandidátus)

- [491] MICHELBERGER PÁL: Berechnung gewisser Vierendeel-Träger in Seitenwänden von Eisenbahnwagen und Omnibussen. *Period Polytech Mech Eng*, 3(4), pp. 341–354, 1959.
- [492] MICHELBERGER PÁL: Az IKARUS-gyár legújabb termékéről, az Ikarus 303-as autóbusról. *Jövő Mérnöke*, VI(4), 1959.

## 1958

- [493] MICHELBERGER PÁL: Résumé de calcul statique de resistance del' autobus autoporteur Ikarus-55 moteur f l'arriere, projeté et fabriqué par Ikarus, Usine de Carosseries et de Vehicules. *Technika*, Budapest, 3–4, 1958.