



BEVEZETÉS

Kevés dolog van, ami annyira érdekelné az embereket, mint a repülés, és mégis olyan keveset tudnának róla. Nap mint nap találkozunk vele újságokban, televízióban, sőt esetleg személyesen is, mégis, ha valakinek olyan szerencséje van, hogy bejuthat egy repülőgép pilótafülkéjébe, legtöbbször csak kapkodja a fejét, és azt sem tudja, hová nézzen. Pedig érdemes a repülést alaposabban megismerni. Nemcsak azért, mert világunkban az utolsó nagy kalandok közé tartozik, hanem a repülés ablak, amelyen keresztül egy kicsit a jövőbe is pillanthatunk. Olyan technikai és szervezési megoldásokat követel, amelyeket az élet más területein csak évek vagy évtizedek múltán fognak alkalmazni. A legkényelmesebb autóbuszüléseket például nagyon találóan „repülő”-üléseknek hívják, még ha húsz-harminc évvel ezelőtt voltak is ehhez hasonlók divatban a repülőgépeken. Az életnek (az internetet leszámítva) azt sem sok területén tapasztalhatjuk, hogy feltett kérdéseinkre akkor is másodpercek alatt megkapjuk a választ, ha a kért információt a világ túlsó feléről kell előkeríteni. A repülésben pedig így van, mert az óriási sebesség miatt a több nap késéssel érkező válasz gyakran már semmit sem ér.

Akkor hát miért övezi a repülést mind a mai napig a titokzatosság homálya? Hiába olvasunk vagy látunk naponta színes kis tudósításokat egy-egy modern technikai megoldásról vagy újonnan felállított repülési világrekordról, ha nincsen olyan átfogó képünk, amelybe beilleszthetnénk az új mozaikkockát. Pedig ma már nagyon kevés az igazi titok. Sokan egyszerűen beletörődtek, hogy ezt nem lehet megérteni. Nem is könnyű, már csak a nyelvezet miatt sem. Ha két pilótát hallunk a munkájukról beszélgetni, joggal hihetnénk, hogy nem is magyarok, annyi idegen szó és kifejezés keveredik a szavaik közé. Sokuk nem is bánja ezt: „Hadd ámuljon a sok pupák!”

E könyvnek éppen ellenkező a célja. Szeretném a téma iránt érdeklődő olvasó számára megnyitni ezt a kicsit titokzatos, de nagyon érdekes világot. Nem akarom persze túl nagy fába vágni a fejszemet. Egyelőre csak a „kereskedelmi” repülést, az utas- és áruszállítást vettem célba, nem feledve, hogy világszerte folyik még katonai, mezőgazdasági és sportrepülés is. Ennek a könyvnek a terjedelmébe sajnos csak ennyi fér bele, de remélem, legközelebb a többire is sor kerülhet!

Azoknak szánom a könyvet, akiket érdekel ugyan a repülés, de eddig nem túl sokat sikerült megtudniuk róla. Egyszerű, közérthető formában, a külön magyarázatot igénylő szakkifejezéseket lehetőleg kerülve igyekeztem körvonalazni a legfontosabb tudnivalókat a repülőgépről, a repülő emberekről, az időjárásról, a repülés érdekében működő berendezésekről és szervezetekről. Ennyi különböző dologról egyenként csak nagyon keveset lehet elmondani.

Nem is az a cél, hogy szakembereket képezek, hiszen például egy pilótának több éven át kell ezeket a tantárgyakat tanulnia. Nagyon elégedett lennék, ha a könyv elolvasása után a repülőtéren kilátóterazon állva az eddiginél értőbb szemmel néznék a fel- és leszálló repülőgépeket, az emberek és berendezések kaotikusnak tűnő nyüzsgését. Akit pedig szerencsés sorsa a repülő utasok közé vezet, régi kedves ismerősként üdvözölheti a mosolygós légiutas-kísérőket és a hangszórókból megszólaló kapitányt.

A könyv megírásához nagy segítséget nyújtottak a HungaroControl Repülési Szakkönyvtár dolgozói, akiknek ezúton mondok köszönetet.

Kellemes olvasást, hasznos nézelődést és boldog repülést, pilótaköszöntéssel „Jó leszállást” kívánok mindenkinek!

cpt. Háy György