

# TÁRGYMUTATÓ

---

- 9/11 bizottság, 61
- ablaktörő, 96, 132
- abroncs, 24, 136, 141
- adatrögzítő, 24, 109, 155
- Air France, 5, 6, 43, 44, 50, 135, 138
- Airbus, 5, 43, 44, 45, 52
- A300**, 45
- A310**, 45
- A320**, 5, 43, 44, 50, 52
- ajtó, 15, 39, 41, 52, 54, 80
- akadály, 6, 100, 101, 125, 128, 130
- Alaska Airlines, 6, 143, 152
- állásszög, 140, 141
- Aloha Airlines, 5, 53
- American Airlines, 61, 68
- Amerika, 5, 34, 61, 71, 135
- amerikai, 5, 6, 17, 32, 35, 36, 44, 45, 60, 61, 65, 69, 71, 78, 79, 92, 97, 99, 114, 117, 118, 124, 143, 145, 147, 148, 155, 162, 163, 164
- Anglia, 118
- angliai, 100, 101
- angol, 16, 18, 45, 132, 135, 136, 140, 142, 153
- anyacsavar, 149, 150
- átesés, 48, 51, 140
- ATIS, 126, 130
- átstartolás, 91, 92, 96
- átvizsgálás, 18, 58, 59, 60, 101, 136, 142, 152
- automatika, 50, 51, 157, 158
- automatikus, 15, 28, 41, 48, 54, 61, 108, 126, 130, 146
- automatizált, 51
- B-25**, 6, 99, 100
- baleset, 8, 9, 13, 16, 18, 20, 30, 31, 39, 41, 52, 58, 59, 60, 92, 97, 99, 118, 132, 135, 136, 140, 142, 152, 162
- balesetvizsgáló, 87, 92, 98, 104, 114, 138, 151
- Basel, 46
- becsapódás, 19, 23, 24, 30, 41, 52, 65, 66, 69, 71, 94, 100, 106, 107, 108, 122, 124, 141, 143, 149, 155, 158
- behúzás, 36
- belépőél, 119
- belföldi, 5, 61
- bemutató, 5, 43, 46, 49, 50, 120, 122, 124
- beosztott, 36, 38, 42
- beton, 13, 21, 55, 128, 133
- bíróság, 152
- bizottság, 42, 61, 88, 116, 122, 162, 164
- biztonság, 5, 7, 8, 9, 25, 36, 45, 48, 51, 80, 154
- biztonságérzet, 51
- biztonsági öv, 40, 52, 122
- biztonsági szelep, 24
- biztosíték, 115
- Boeing**, 5, 6, 10, 11, 45, 53, 54, 59, 61, 65, 68, 69, 71, 89, 96, 106, 125, 153, 154, 157, 158, 162
- 737**, 5, 6, 10, 11, 45, 53, 54, 58, 59, 60, 153, 154, 157, 158, 162
- 747**, 6, 89, 94, 96, 125, 131
- 767**, 61, 65, 106
- bombázó, 104, 106
- Boston, 61, 64, 69
- British Airtours, 5, 11
- British Airways, 11
- Brooklyn, 29, 30, 101, 103
- Brooklyn híd, 101
- burkolat, 137
- burkolati jel, 133
- Caravelle, 5, 19
- Chicago, 25, 79, 84
- Concorde, 6, 22, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142
- Csang Kaj-sek, 6, 125
- csavarorsó, 148, 149
- csavarorsós mechanizmus, 144, 146, 151
- Csendes-óceán, 6, 54, 89
- csomó, 94, 96, 138, 154, 155
- csúszda, 15

- Dél-Dakota**, 100  
**Delta**, 69  
**Denver**, 39  
**diszpécser**, 64, 143, 147  
**dokumentum**, 150, 152  
**Douglas**  
     **DC-10**, 6  
     **DC-8**, 5, 25, 26, 27, 28, 29,  
     30, 32, 35, 36, 38  
  
**East River**, 101  
**Eastern**, 36  
**égőtér**, 12, 18  
**Egyesült Államok**, 32, 89  
**Egyiptom**, 6, 153, 155, 156, 162  
**EgyptAir**, 162  
**elhatározási sebesség**, 13  
**első tiszt**, 36, 126, 141, 142,  
     160, 162  
**Empire State Building**, 6, 99,  
     101, 103, 104, 106  
**engedély**, 29, 32, 128, 129  
**engedélyhatár**, 25  
**eső**, 54, 89, 101, 126, 127  
  
**F-16**, 69  
**FAA**, 36, 60  
**fedélzeti mérnök**, 27, 80  
**fék**, 21, 82  
**fekete doboz**, 24, 116, 149, 163  
**fékrendszer**, 24  
**fékszárny**, 36, 45, 96, 155  
**fékszerkezet**, 24  
**felhajtóerő**, 158  
**felhő**, 89  
**felrobban**, 24  
**felszállás**, 5, 6, 11, 13, 20, 21,  
     22, 108, 112, 120, 125, 129,  
     130, 135, 138, 141, 142, 146,  
     151, 154, 155  
**felszállópálya**, 133  
**felszállóteljesítmény**, 128  
**felszállótömeg**, 154  
**fénysor**, 133  
  
**Flash Airlines**, 6, 153  
**Fly by Wire**, 45  
**főfutómű**, 38, 136  
**francia**, 19, 22, 44, 45, 52, 135,  
     136, 138, 140, 142, 153, 154,  
     155, 163  
**Frank Lahm**, 122  
**futómű**, 24, 36, 38, 41, 137, 138,  
     139, 140, 142  
**futópálya**, 47, 128, 134  
**fúvócső**, 138  
**füstmérgezés**, 11  
  
**gázkar**, 45  
**gázturbina**, 24, 41, 51, 58, 80,  
     138  
**gázturbinás hajtómű**, 21  
**GPS**, 26  
**Guam**, 6, 89, 90, 92, 94, 95, 96,  
     97, 98  
**gumiabroncs**, 23, 24, 137  
**gurulóút**, 126, 128, 133  
  
**gyakorlótér**, 120, 121  
**gyűjtás**, 49, 121  
**gyúlékony**, 15, 16, 22, 136  
  
**Habsheim**, 5, 43, 44, 45, 46  
**haditengerészet**, 148, 149, 155,  
     163  
**hadügyminisztérium**, 5, 61, 69,  
     77  
**hajtómű**, 5, 12, 13, 14, 18, 24,  
     35, 39, 45, 50, 51, 58, 80, 82,  
     83, 84, 85, 86, 87, 113, 118,  
     128, 138, 141, 142  
**hamisítás**, 152  
**hangár**, 60, 121  
**hangfelvétel**, 45, 94, 126, 138,  
     154  
**hangfelvétel**, 156  
**hangszóró**, 15  
**Hawaii**, 5, 53, 54  
  
**Hawaiian Airlines**, 59  
**Heathrow**, 133  
**hidraulikavezeték**, 24  
**hidraulikus**, 48, 58, 80, 82, 86,  
     146  
**Hilo**, 54, 55  
**Honolulu**, 5, 53, 54, 55  
**hómérő**, 24  
  
**ICAO**, 133  
**Idlewild**, 25, 28, 29  
**időjárás**, 6, 95, 97, 98, 100, 121,  
     125  
**időszakos átvizsgálás**, 18  
**időtartam-világrekord**, 121  
**IFALPA**, 132  
**ILS**, 89, 90, 91, 95, 96, 97, 98  
**International Civil Aviation**  
     **Organization**, 133  
**irányítótorny**, 45, 96, 126, 128,  
     129, 138, 139, 154, 155  
**iránysávadó**, 89  
**Izrael**, 156  
  
**javaslat**, 88, 98, 116  
**jelentés**, 61, 116  
**jelzőlámpa**, 41  
**jelzőtábla**, 133  
  
**Kairó**, 154, 159, 162  
**kapcsolótábla**, 115  
**kapitány**, 10, 14, 15, 36, 38, 40,  
     41, 54, 55, 68, 80, 84, 85, 86,  
     91, 92, 108, 112, 126, 141,  
     142, 156, 158, 160, 162  
**karbantartás**, 89, 149, 150, 151,  
     152  
**karbantartó bázis**, 152  
**Kennedy**, 25, 28  
**kenőzsír**, 149  
**kényelem**, 45  
**kényszerleszállás**, 5, 6, 40, 41,  
     55, 79, 80, 84, 85, 107, 163

- képernyő**, 149  
**kerék**, 137  
**kerozin**, 138  
**kibocsátás**, 36, 38  
**kijárat**, 15, 16  
**kiképzés**, 50, 83  
**kísérlet**, 115, 137, 138  
**kivizsgálás**, 58, 122  
**kivizsgáló bizottság**, 42  
**komputer**, 45, 159  
**Korean Air**, 6, 89  
**Korfu**, 5, 11  
**kórház**, 122  
**kormány**, 45, 48, 55, 82, 84, 87, 135, 142, 149, 158, 160  
**kormányozhatatlan**, 6, 79  
**kormányzás**, 23, 24, 55, 80, 82, 84, 101, 119, 143, 145, 146, 149, 158, 160  
**korrozio**, 41  
**köd**, 5, 19, 20, 22, 24, 127  
**középvonal**, 133  
**középvonalfény**, 133
- La Guardia**, 25, 28, 29, 32, 101, 102  
**lámpasor**, 133  
**Las Vegas**, 69  
**látástávolság**, 100, 101, 132  
**lefékez**, 55  
**légáramlás**, 55, 56, 58, 80  
**légcsavar**, 122, 124  
**légcsavarlapát**, 121, 122, 124  
**légcsavaros**, 25, 29, 30, 32, 157, 158  
**légibázis**, 29  
**légibemutató**, 50, 52  
**légierő**, 68, 156, 159  
**légifolyosó**, 26, 79  
**légitársaság**, 5, 6, 18, 19, 25, 26, 35, 36, 40, 43, 44, 51, 53, 54, 59, 60, 61, 64, 65, 69, 85, 89, 90, 98, 107, 125, 132, 135, 143, 149, 150, 151, 152, 153, 162, 163, 164
- légiutas-kísérő**, 15, 23, 39, 41, 52, 56, 60, 64, 65, 69, 78, 84  
**légkondicionáló**, 115  
**légnyomás**, 45, 54, 58, 126  
**légter**, 26, 34, 36  
**légügyi hatóság**, 36, 52, 60, 97, 130, 150, 152, 162  
**leszáll**, 7, 55, 147  
**leszállás**, 6, 23, 24, 28, 36, 39, 54, 56, 58, 85, 88, 89, 90, 91, 92, 96, 98, 101, 108, 118, 121, 140, 147  
**levegő**, 20, 39, 54, 55, 58, 59, 112, 124, 138, 155  
**lezuhan**, 7, 55, 141  
**lezuhanás**, 86, 108, 122, 154  
**Lockheed**, 5, 25, 36  
**L-1049**, 5  
**TriStar**, 36  
**lóerő**, 120  
**London**, 133  
**Los Angeles**, 6, 61, 68, 125, 143, 145, 147  
**lökéshullám**, 137, 138  
**lövedék**, 137
- magasság**, 50, 51, 92, 95, 96, 104, 108, 156, 160  
**Manchester**, 5, 11, 13, 132  
**manőver**, 6, 15, 48, 50, 92, 99, 101, 107, 144  
**Maui**, 54, 55  
**McDonnell Douglas**, 35, 45, 143  
**MD-11**, 107, 116  
**MD-80**, 45  
**MD-83**, 143, 144, 152  
**meghibásodás**, 80  
**megközelítés**, 86, 91, 93, 95, 96, 98  
**mélytengeri robot**, 149  
**menedzsment**, 152  
**menekülés**, 17, 40, 84  
**menet**, 149, 150  
**menetes hüvely**, 149, 151  
**mentőcsapat**, 128
- mentőszolgálat**, 128  
**merevítő drótkötél**, 122  
**mérnök**, 27, 37, 38, 40, 41, 80, 84, 85, 92, 94, 95, 96, 138, 139, 141  
**Miami**, 36  
**mikrokapcsoló**, 41  
**Military Flyer**, 118, 120, 121, 124  
**Mitchell**, 6, 99, 106  
**motor**, 49, 100, 104, 105, 118, 120, 121, 144, 147  
**Mulhouse**, 5, 43, 44  
**munkahenger**, 41  
**műszaki meghibásodás**, 24
- navigációs rádióadó**, 26  
**navigátor**, 27  
**nekifutás**, 5, 11, 20, 108, 128, 136, 141  
**New York**, 5, 6, 25, 26, 29, 30, 39, 61, 65, 66, 68, 71, 100, 101, 102, 108, 112, 137, 162  
**Newark**, 100, 101, 103, 104  
**NOTAM**, 89, 130
- oktatás**, 88  
**orrsegédszárny**, 158
- örvény**, 55
- pálya**, 6, 13, 21, 55, 58, 85, 86, 89, 91, 92, 95, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 133, 134, 137, 141, 155  
**parancsnok**, 36, 40, 50, 90, 92, 122, 157  
**Párizs**, 6, 44, 50, 135, 159  
**Pentagon**, 69, 71, 77  
**pilóta**, 45, 50, 149  
**pilótafülke**, 6, 28, 38, 41, 48, 56, 70, 80, 85, 89, 92, 107, 112,

- 114, 115, 116, 126, 128,  
133, 149, 155, 160, 162
- pilótaszövetség**, 131, 132, 151,  
152
- polgári repülőgép**, 45
- Portland**, 35, 39
- Preston**, 25, 26, 28, 29
- Puerto Vallarta**, 143
- Queensboro híd**, 102
- radar**, 25, 32, 55, 68, 108, 149
- rádiókapcsolat**, 6, 61, 107, 108,  
109
- repedés**, 18, 60, 87
- repülőgép**, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 15,  
16, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27,  
35, 36, 38, 39, 41, 43, 48, 49,  
51, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60,  
61, 69, 79, 80, 82, 84, 87, 88,  
89, 91, 92, 93, 99, 100, 101,  
104, 108, 113, 114, 115, 116,  
117, 118, 120, 121, 122, 126,  
128, 132, 135, 136, 137, 139,  
140, 141, 142, 143, 144, 147,  
148, 150, 152, 153, 155, 156,  
157, 160, 162, 163, 164
- repülőgépgyár**, 24, 44, 60, 108,  
151, 152
- repülőtér**, 5, 6, 7, 11, 15, 20, 25,  
28, 29, 32, 36, 40, 43, 51, 55,  
69, 79, 84, 85, 86, 89, 90, 91,  
92, 95, 98, 102, 104, 107, 108,  
112, 125, 126, 128, 133, 142,  
148, 156
- repült óra**, 36
- robot**, 82, 146, 155, 158, 160,  
163
- robotpilóta**, 36, 82, 108, 146,  
147, 156, 157, 158, 160, 162
- rögzít**, 36
- San Francisco**, 69, 143, 147
- Seattle**, 143, 145
- sebesség**, 12, 36, 51, 52, 54, 55,  
58, 86, 94, 121, 124, 130, 136,  
137, 138, 141, 144, 147, 154,  
155, 156, 160
- Sharm el-Sheikh**, 6, 153
- siklópályaadó**, 89
- Singapore Airlines**, 6, 125
- Sioux City**, 6, 79, 84
- sonon kívül**, 24, 112, 147
- sugárhajtású**, 5, 6, 19, 25, 26,  
29, 30, 35, 156, 158
- sugárhajtómű**, 80
- Super Constellation**, 25, 27, 29
- süllyedés**, 50, 51, 54, 106, 160
- svájci**, 19, 21, 44, 107, 163
- Swissair**, 5, 6, 19, 107
- számítógép**, 24, 28, 45, 48, 51,  
157
- szárny**, 13, 15, 38, 52, 83, 87,  
119, 120, 137
- szél**, 14, 15, 20, 26, 96, 121, 126,  
129, 130, 138, 154
- széles törzsű**, 45, 88
- személyzet**, 11, 17, 23, 35, 36,  
38, 41, 42, 43, 52, 54, 79, 80,  
85, 87, 90, 91, 92, 97, 107,  
115, 125, 129, 135, 150, 151,  
162
- szemtanú**, 24
- szepember** 11, 5, 61
- szervoverendezés**, 146
- Tajvan**, 6, 125, 126
- támadás**, 5, 61
- tankolás**, 104, 120
- tartály**, 136, 137, 138, 140
- teljesítmény**, 49, 50, 120, 155
- térkép**, 50, 101, 112
- terrorista**, 5, 61, 65, 69, 70, 71,  
106
- tolóerő-automata**, 45
- torony**, 51, 96, 101, 126, 128, 139
- törzs**, 5, 15, 16, 41, 52, 53, 56,  
60, 80, 87
- TriStar**, 36
- túlélő**, 41, 129
- túlfut**, 55
- turbina**, 18, 41
- tűz**, 6, 15, 107
- tűzálló**, 115, 116
- tűzcső**, 18
- tűzoltó**, 11, 56, 58, 116, 128,  
139
- tűzveszélyes**, 116
- TWA**, 5, 25, 27, 28
- United Airlines**, 5, 6, 25, 35, 65,  
69, 79, 84
- utánégető**, 138
- utas**, 5, 11, 16, 27, 35, 36, 41,  
43, 58, 61, 64, 79, 89, 107,  
119, 121, 125, 129, 135, 144,  
146
- utasülés**, 121
- utasszállító**, 5, 6, 7, 8, 16, 25,  
26, 32, 34, 35, 43, 44, 45, 61,  
65, 78, 143, 156, 157
- útvonal**, 24, 26, 27, 28, 32, 36,  
39, 59, 69, 81, 84, 100, 101,  
158, 159
- ügyészség**, 150, 152
- ütközni**, 55
- ütköző**, 128, 148, 149, 150, 151
- üzemanyag**, 5, 12, 13, 14, 24,  
35, 36, 37, 39, 40, 41, 52, 80,  
85, 87, 99, 104, 108, 129,  
136, 137, 138, 141, 142, 147
- üzemanyagtartály**, 12, 58, 119,  
120, 136, 137, 138
- üzemeltetési költség**, 45
- válaszjeladó**, 32, 54, 61, 69,  
108, 109
- veszély**, 17, 36, 41, 50, 69, 83, 86

vészhelyzet, 147  
 vészkijárat, 15, 39  
 vezérlő kar, 36  
 vezérsík, 6, 143, 144, 146, 147,  
 148, 149, 150  
 vezethetlenné válás, 122  
 vezető légiutas-kísérő, 41, 79  
 vibrál, 122  
 videóberendezés, 24  
 Világkereskedelmi Központ, 5,  
 65, 68  
 visszaég, 138  
 vizsgálat, 12, 17, 24, 32, 41, 52,  
 54, 87, 108, 109, 115, 122,  
 126, 136, 142, 150, 151, 154,  
 155, 163  
 vizsgáló, 12, 24, 116, 142, 162  
 vizsgálóbizottság, 24, 115, 162  
 vízszintes vezérsík, 146

Washington, 5, 61, 69, 77  
 William Smith, 100  
 Wright, 6, 117, 118, 119, 120,  
 121  
 Orville, 117, 118, 119, 120,  
 121, 123, 124  
 Wilbur, 118, 124

Yom Kippur, 156

zápor, 129, 132  
 záporoső, 126  
 zivatar, 89, 95  
 zuhan, 135  
 Zürich, 5, 19, 20, 23, 163