
Tartalomjegyzék

Bevezetés 7

A repülés fejlődéséhez mind a mai napig százazrek, sőt milliók adják tehetségüket és munkájukat, a történelem azonban csak néhány tucatnyi zseni nevét őrzi meg, könyvünkben velük próbálunk megismerkedni.

James H. Doolittle 9

1942-ben ő tervelte ki és vezette sikerre a Pearl Harbor elleni japán orvátáadásért vakmerően visszavágó amerikai légítámadást, ám ez a háborús esemény csupán egyetlen epizódja volt gazdag életpályájának, amely nagyot lendített a 20. századi repülés fejlődésén.

Alberto Santos-Dumont 19

Nem kisebb események fűződnek nevéhez, mint a világ első kormányozható léghajójának elkészítése vagy az első európai repülőgép-felszállás. Ő tervezte és építette a világ első ultrakönnyű sportrepülőgépét is, amelynek terveit ingyenesen tette közkincsé.

Kármán Tódor 31

Az áramlástan világhírű tudósa, aki olyan szerencsésen egyesítette magában a mély elméleti tudást, a lebilincselő előadókészséget és a kiváló szervezőképességet, hogy meghatározó befolyást gyakorolhatott a repülés fejlődésére Európától Amerikán át egészen a Távol-Keletig.

Andrej Nyikolajevics Tupoljev 45

A szovjet repülőgépgyártás és -tervezés „atyja”, közel száz sikeres repülőgéptípus megalkotója, akinek a repülés nagyjai közül az egyik leghányatottabb sors jutott. A történelem viharai ellenére szülőföldjén, Oroszországban, illetve a Szovjetunióban harcolta végig életét.

Donald W. Douglas 57

A korszerű szállítógépek mintapéldányának megalkotója töretlen elszántságával és könyörtelen szakmai igényességével hosszú évtizedekre kijelölte a repülőgép-konstrukciók fejlesztésének útját, ám technikai eredményeit csak részben tudta üzleti sikerekre váltani.

-
- Anthony Fokker** 73
A repülés történetének fékezhetetlen, zseniális fenegyereke. Kamaszkorától együtt fejlődött a frissen feltalált motoros repüléssel. Rövid, ám rendkívül mozgalmas élete során számos forradalmian eredeti repülőgéptípust, technikai és üzleti megoldást talált ki és vezetett be.
- Hanna Reitsch** 87
A német repülés történetének talán legellentmondásosabb egyénisége volt. Hamar a náci propaganda sztárjává vált kivételes pilótatehetsége, férfiakat megszégyenítő személyes bátorsága és a fasizmus iránti kritikátlan rajongása révén, amelyhez élete végéig ragaszkodott.
- Igor Ivanovics Szikorszkij** 99
A korszerű helikopterek atyját a történelem viharai végigűzték Oroszországtól Amerikáig a fél világon, de bárhová is vetette a sors, mindig tudott világraszólót alkotni. Eközben soha sem feledkezett meg gyermekkori álmáról, a helyből felszálló forgószárnyas repülőgépről.
- Hugo Junkers** 115
Széleskörű tapasztalataira és alapos elméleti tudására támaszkodva olyan, korát messze megelőző újításokkal kísérletezett, mint a teljesen fémépítésű repülőgép, az önhordó szárny, a csupaszárny repülőgép vagy a páncélozott pilótafülke.
- Wilbur és Orville Wright** 129
Nagyon kevesen tudják, hogy a meglehetősen zárkózott fivérek honnan csöppentek a repülés világába, és mi lett a sorsuk világraszóló felfedezésük után, pedig további életük is igen érdekes és tanulságos.
- Ferdinand von Zeppelin** 145
Arisztokrata származásához és életkorához nem nagyon illő módon még sorsjátékot is szervezett, hogy előteremtse a pénzt óriási repülő szivarjai megépítéséhez, amelyekkel megalapította a világ első légitársaságát is.
- Otto és Gustav Lilienthal** 161
A repülés szinte minden úttörőjéről elmondható, hogy fantáziadús, elszánt és bátor ember, de talán senkiről sem annyira jogosan, mint a Lilienthal testvérekről, akik a 19. század második felében úgy vágtak bele a levegőnél nehezebb repülés problémájának megoldásába, hogy soha senkinek még csak hasonló sem sikerült azelőtt.
- Tárgymutató** 175
-