



# TARTALOMJEGYZÉK

- Bevezetés** 7  
*Autóval hússzor kellene megkerülni a Földet ahhoz, hogy a végzetes baleset esélye elérje az 1%-ot, menetrendszerű repülőgéppel ugyanehhez közel 800 körre lenne szükség.*
- Katonadolog, avagy halálos játék a levegőben** 11  
*1994. június 24-én az amerikai légierő Washington állambeli Fairchild bázisán tervezett légi bemutató főpróbáján túldöntött fordulóban átesett és lezuhant egy B-52-es bombázógép.*
- Elvetélt felszállás** 19  
*2004. október 14-én kora hajnalban nem tudott emelkedni a kanadai Halifax repülőtéréről az MK Airlines légitársaság Spanyolországba tartó Boeing 747-es teherszállító óriásgépe, és a pálya végén túlrohanva egy földtöltésnek ütközött, majd felrobbant.*
- Téli bajok** 29  
*1982. január 13-án az amerikai főváros, Washington „National” repülőtéréről felszállva süllyedni kezdett, egy forgalmas hídnak ütközött, majd a befagyott Potomac folyóba csapódott az Air Florida légitársaság Tampába induló Boeing 737-es gépe.*
- Felszállás mindenáron** 39  
*1977. március 27-én következett be a repülés eddigi történetének legsúlyosabb katasztrófája: Tenerife repülőtérén felszállás közben két utasokkal zsúfolt Boeing 747-es Jumbo ütközött össze a futópályán.*
- Szuperszonikusok halálos versenye** 51  
*1973. június 3-án a párizsi nemzetközi légi bemutatón repülés közben szétesett, kigyulladt és lakott területre zuhant egy Tupoljev Tu-144-es, a szovjet légipar büszkesége, a világ első hangsebességnél gyorsabb utasszállító gépe.*
- Csak egy csepp tömítőpaszta...** 61  
*1971. október 2-án a belgiumi Aarsele közelében repülve váratlanul elvesztették az uralmat a pilóták a BEA légitársaság Londontól Salzburgba tartó Vickers Vanguard típusú turbólégcsavaros gépe felett, amely azonnal lezuhant, és szinte függőlegesen a talajba fúródott.*

<b>Csillagok hullása</b>	69
<i>1966. június 8-án az amerikai Edwards légi bázis közelében kötelék-repülés közben összeütközött a szuperszonikus XB-70-es kísérleti bombázó egy F-104-es vadászgéppel.</i>	
<b>Nem bírta a farka</b>	77
<i>2001. november 12-én New Yorkban néhány perccel a felszállás után leszakadt a függőleges vezérsík az American Airlines Dominika felé induló Airbus A300-as repülőgépéről</i>	
<b>Fejfel a hegynek</b>	89
<i>2001. november 24-én este Zürichben havas eső miatti igen kedvezőtlen látási viszonyok közepette leszállás közben erdős hegyoldalnak ütközve elpusztult a Crossair svájci légitársaság Avro RJ100-as sugárhajtású utasszállító repülőgépe.</i>	
<b>Lehulló hajtóművek</b>	97
<i>1992. október 4-én Amszterdamból felszállva néhány percnyi repülés után kettős hajtóműhibát jelentett, és megpróbált visszazánni az El Al izraeli légitársaság Tel-Avivba induló teher szállító Boeing 747-ese, de nyolc perccel később egy tízemeletes lakóházra zuhant.</i>	
<b>Pusztulásba lopakodó</b>	105
<i>1997. szeptember 14-én az amerikai Martin State repülőtéren rendezett légbemutató során a levegőben szétesett, majd kigyulladt az amerikai légierő F-117-es típusú „lopakodó” harci gépe.</i>	
<b>Óriásgépek a Grand Canyon mélyén</b>	113
<i>1956. június 30-án a Grand Canyon felett fényes nappal egymásnak ütközött a United Airlines DC-7-es és a TWA légitársaság Super Constellation típusú utasszállító repülőgépe.</i>	
<b>Rámenősen a sötét vízbe</b>	123
<i>2000. augusztus 23-án leszállás közben 151 személlyel a fedélzetén Bahrein partjainál a tengerbe csapódott a Gulf Air légitársaság Kairóból érkező Airbus A320-asa.</i>	
<b>Ütközés az Antarktisz jegével</b>	133
<i>1979. november 28-án az Antarktiszon lévő 3800 méter magas Mount Erebus vulkánnak ütközött az új-zélandi Air New Zealand légitársaság sétarepülésen lévő DC-10-es óriásgépe.</i>	
<b>Egy muzeális gép vízreszállása</b>	143
<i>2002. március 28-án Seattle-ben a motorok váratlan leállása miatt a szomszédos öböl vizén landolt a Smithsonian múzeum frissen felújított 62 éves Boeing 307-es „Stratoliner” szállítógépe.</i>	
<b>Csak az irányító a hibás?</b>	151
<i>2002. július 1-jén késő éjjel a Bodén-tó partján nagy magasságban összeütközött egy Moszkvából Barcelonába tartó baskír Tupoljev Tu-154-es utasszállító és egy angol teher szállító Boeing 757-es.</i>	
<b>Rossz hajtóművel a fél világon át</b>	163
<i>2005. február 20-án Los Angelesben felszállás közben meghibásodott a British Airways Londonba induló Boeing 747-esének egyik hajtóműve. A pilóták nem csak sikeresen befejezték a felszállást, de a megmaradt három hajtóművel folytatták is útjukat az Atlanti-óceán felett a brit főváros felé.</i>	